Robot nettoyeur – Guide de dépannage







Table des matières

TigerShark et TigerShark QC

HAYWARD

Table des matières (suite)

SharkVAC et E-Vac

Mesures de sécurité



Attention – risque de blessures

Un manque aux mesures de sécurité énumérées plus bas pourrait entraîner des dommages aux biens, des blessures graves ou la mort.

- Déposez toujours l’appareil dans l’eau avant de le raccorder à l’alimentation électrique.
- La source d’alimentation électrique doit toujours être connectée à un disjoncteur de fuite à la terre.
- Ne manipulez pas l’appareil lorsqu’il est raccordé à l’alimentation électrique.
- N’utilisez pas de rallonge électrique.
- Après le nettoyage, retirez immédiatement l’appareil de l’eau.
- Aucun baigneur ne doit être dans la piscine lorsque le nettoyeur fonctionne.
- La fiche et le bloc d’alimentation ne doivent jamais être dans la piscine.
- Assurez-vous que le bloc d’alimentation est à une distance sûre du bord de la piscine et de l’eau.
- Protégez le bloc d’alimentation de la pluie ou toute autre éclaboussure d’eau de sorte qu’il soit sec.



Outils

Outil pour enlever
une broche

Tournevis dynamométrique

Mèche à pointe
à six lobes

Clé à serrage

Tournevis à pointe
à six lobes

Scanner



Alimentation électrique

Interrupteur lumineux MARCHE/ARRÊT

DEL « Quick Clean » (Modèles QC seulement)

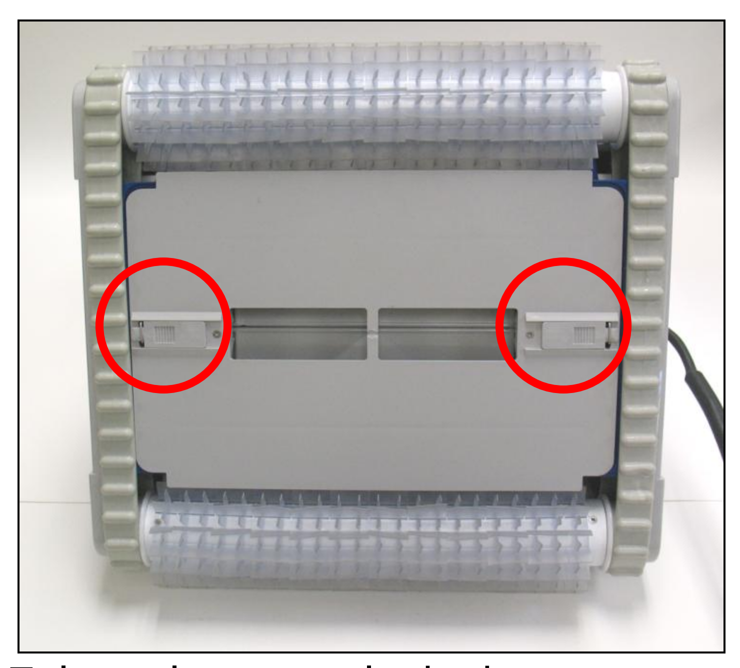
Cordon d'alimentation

Touche et DEL « Full Cycle » (Modèles QC seulement)

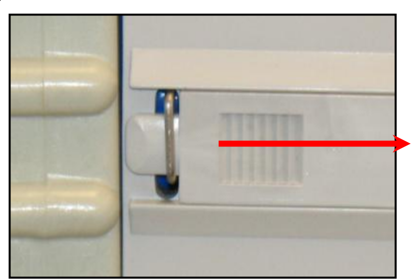
Connecteur pour le cordon d'alimentation flottant



Démontage – pour enlever le filtre



Enlevez le couvercle du dessous en glissant les verrous de droite et de gauche vers le centre.

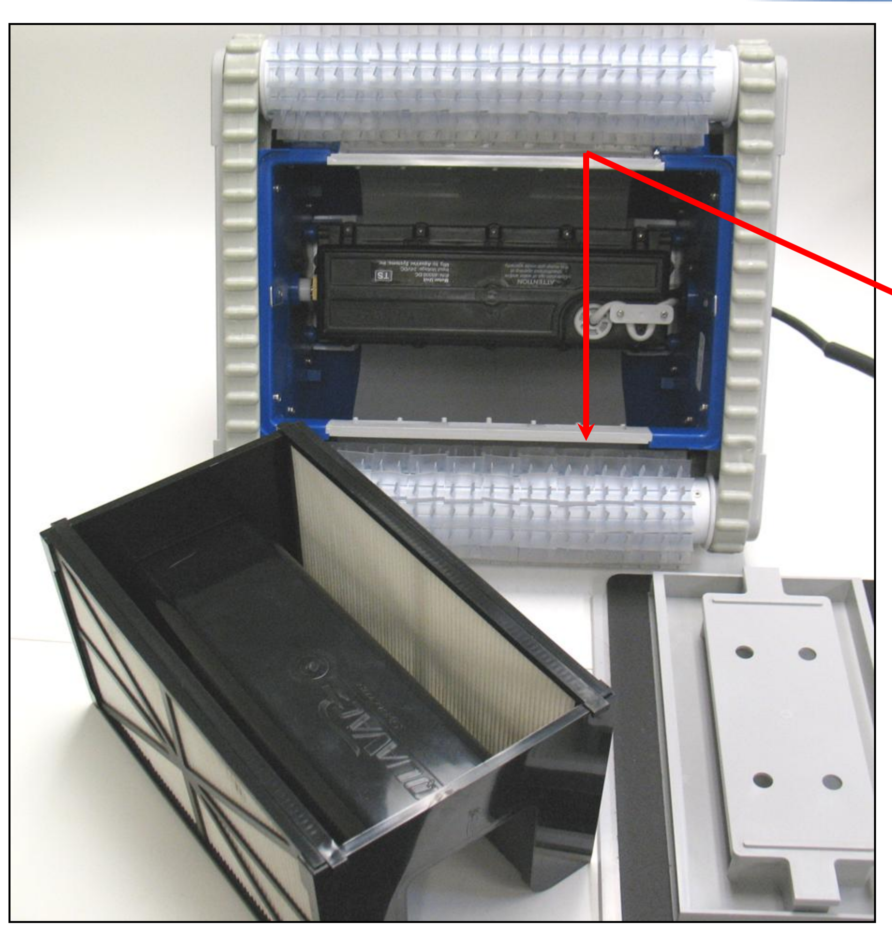




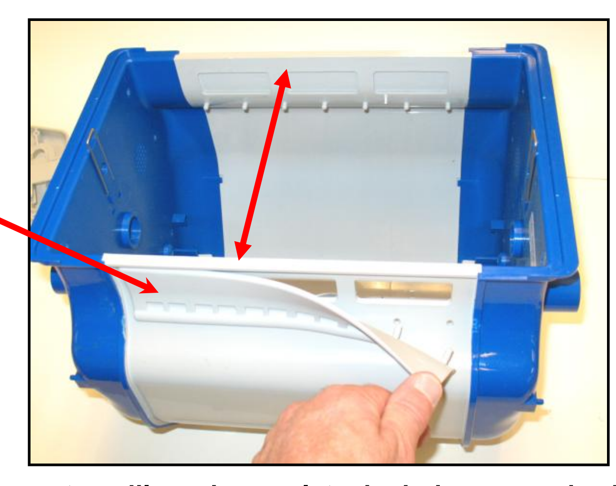
L'accès à la cartouche de filtres est possible, une fois le couvercle du dessous enlevé.



Pour enlever le filtre



Cartouche de filtres
une fois enlevée



Prenez note qu'il y a deux volets de drainage, un de chaque côté. Il n'est pas nécessaire de les enlever lors du nettoyage du filtre, mais inspectez-les visuellement lorsque la cartouche de filtres est enlevée.

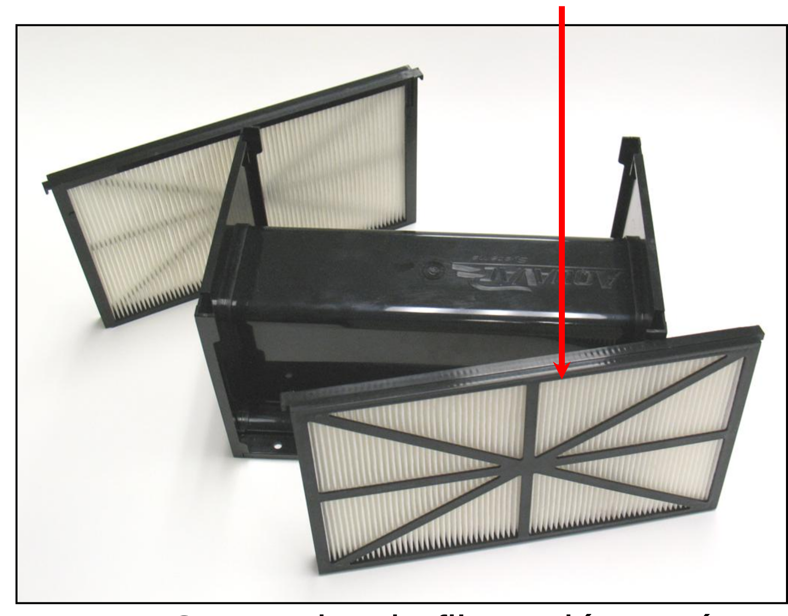


Pour enlever le filtre



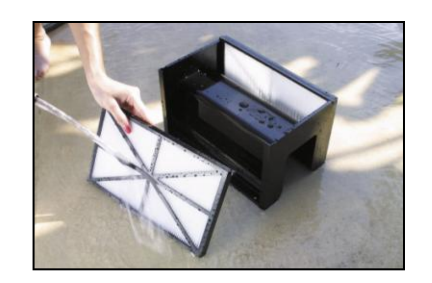
Cartouche de filtres

Remarque : Les composantes doivent être installées de sorte que les rainures de soutien fassent face à l'extérieur.



Cartouche de filtres démontée

Remarque : Pour nettoyer les différentes composantes, arrosez-les doucement à l'aide d'un boyau d'arrosage. Attention de ne pas utiliser une pression d'eau trop grande pour ne pas endommager les composantes.

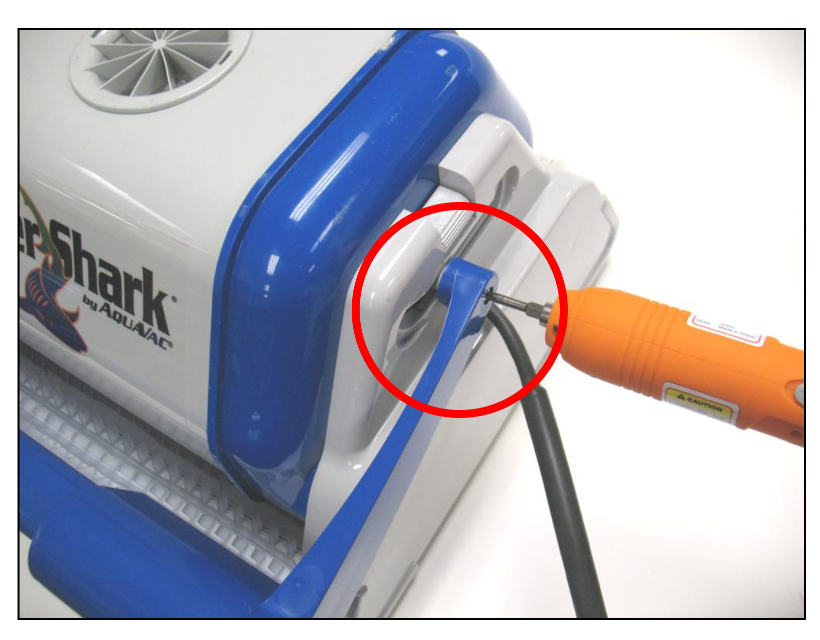




Composantes de filtre pour le nettoyage de printemps. À utiliser temporairement pendant un gros nettoyage de printemps.



Pour enlever la poignée



Pour enlever la poignée, dévissez une vis de chaque côté.

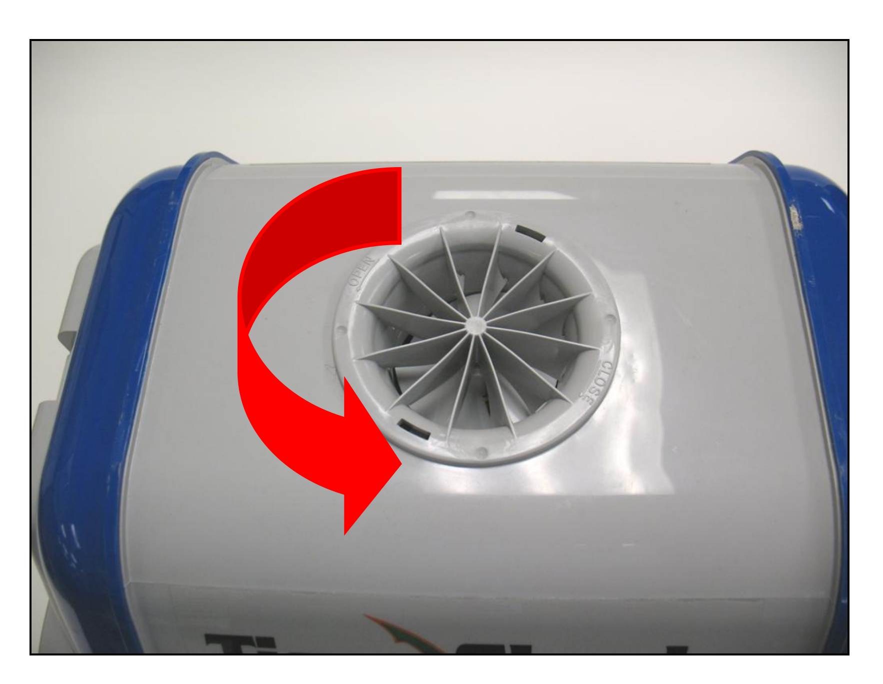


Poignée enlevée

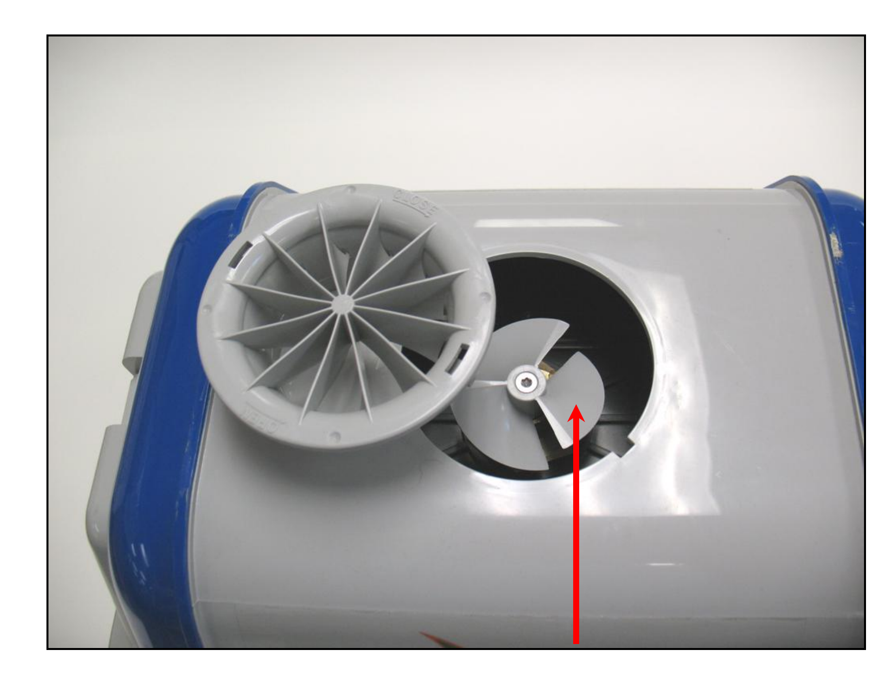
Remarque : La poignée est étanche. Si vous entendez de l'eau à l'intérieur, vous devez la remplacer .



Pour enlever le venturi



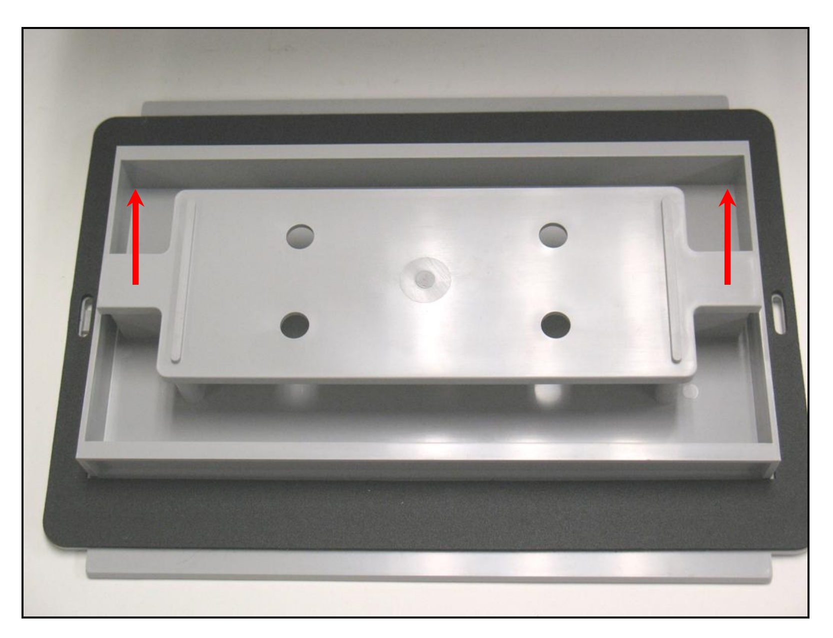
Tournez dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre et soulevez le venturi.



L'accès au rotor de la pompe est possible, une fois le venturi enlevé.



Démontage du couvercle du dessous

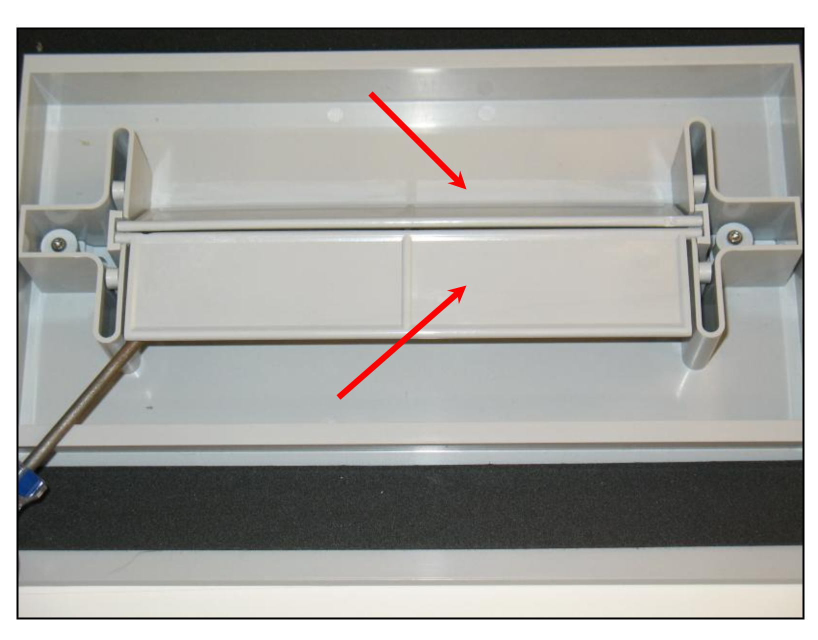


Ensemble formant le couvercle du dessous.
Tirez sur la plaque amovible pour l'enlever.

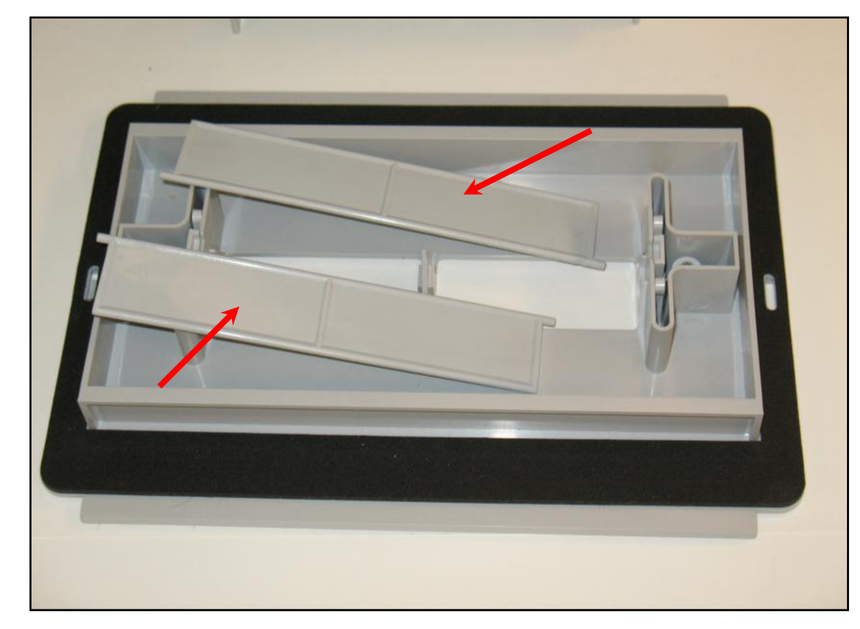


Plaque amovible
une fois enlevée.

Démontage du couvercle du dessous



Assurez-vous que les volets d'entrée bougent librement.



Enlevez les volets d'entrée pour pouvoir les inspecter.



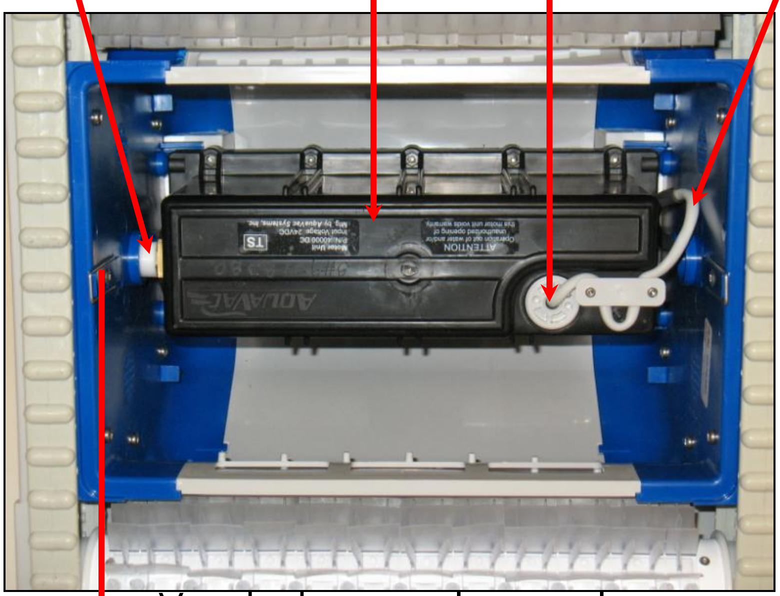
Pour enlever le panneau latéral

Arbre de transmission du moteur
Côté du système d'entraînement

Moteur

Cordon d'alimentation

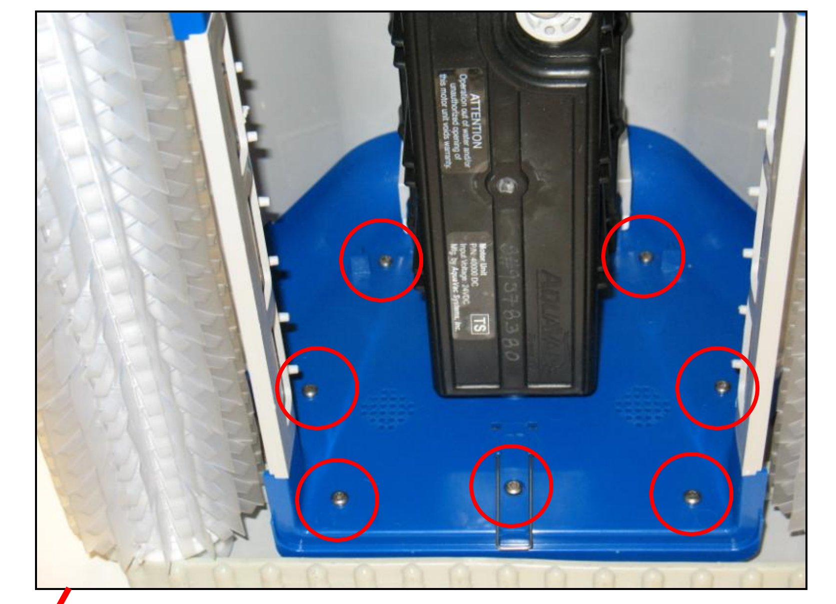
Bout du cordon d'alimentation



Vue de dessous alors que le couvercle du dessous et la cartouche de filtres sont enlevés.



Remarque : Utilisez une visseuse électrique et une mèche à pointe à six lobes pour dévisser les vis.



Pour enlever le panneau latéral, enlevez les 7 vis de chaque côté du système d'entraînement.

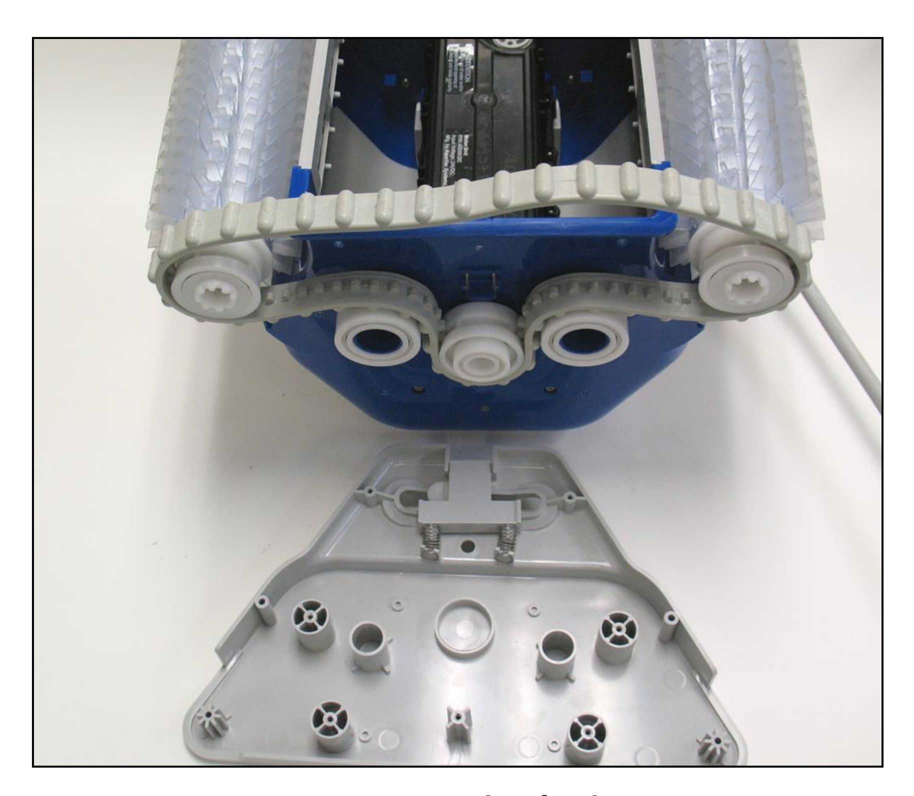
7 vis du côté du cordon d'alimentation.

Pour enlever le panneau latéral



Dévisser les vis

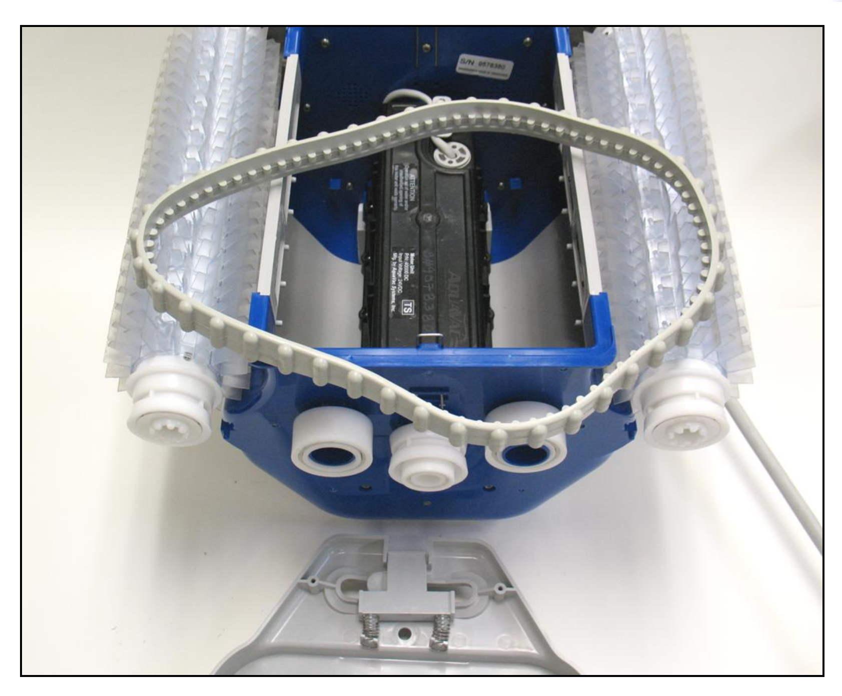
Sachez que le côté correspondant au système d'entraînement est situé à l'opposé du côté où le cordon d'alimentation entre dans l'unité.



Panneau latéral enlevé

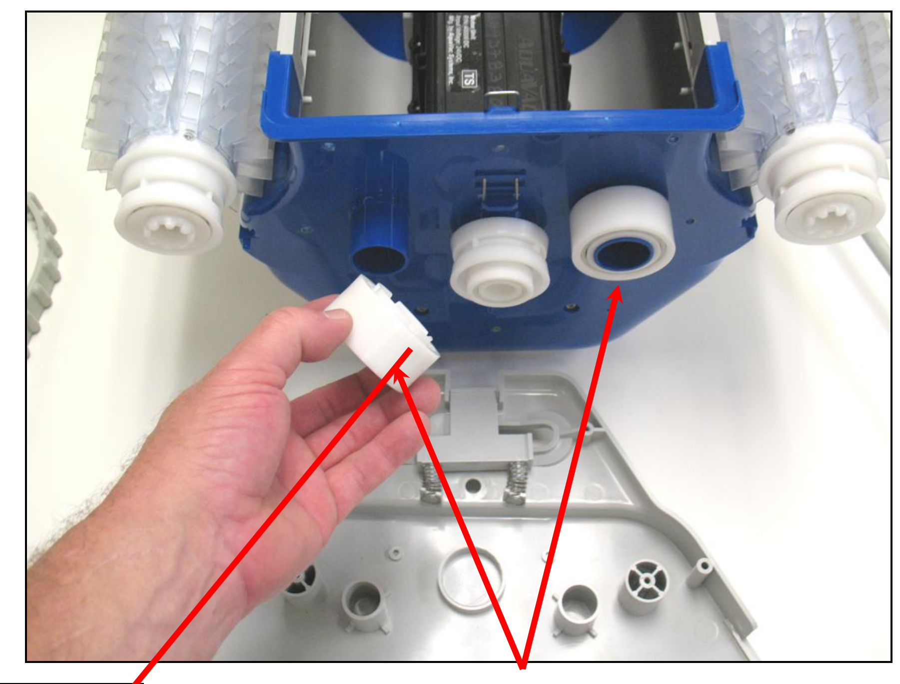
Pour enlever la courroie de transmission et la poulie guide

Côté système d'entraînement



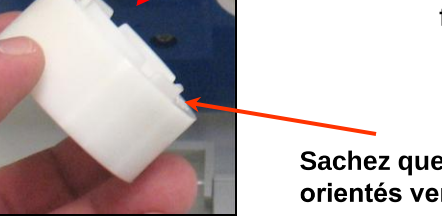
Courroie de transmission enlevée

Vérifiez qu'il ne manque pas de dents sur la partie intérieure de la courroie ou qu'elles ne sont pas brisées. Assurez-vous aussi que la courroie n'est pas fissurée.



Poulies guides (2 de chaque côté)

Les paliers devraient tourner facilement et librement.

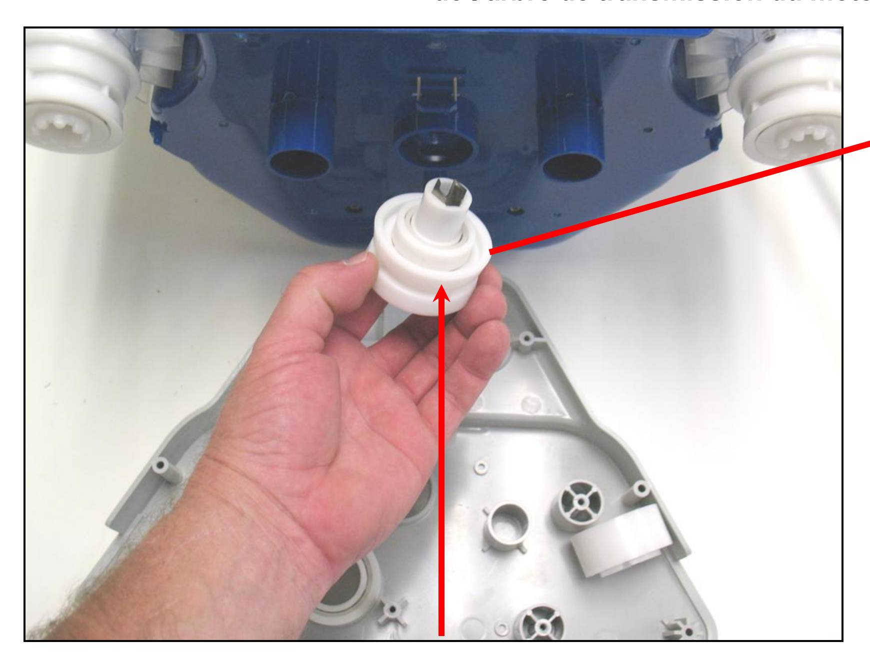


Sachez que les rebords sont orientés vers l'Intérieur.

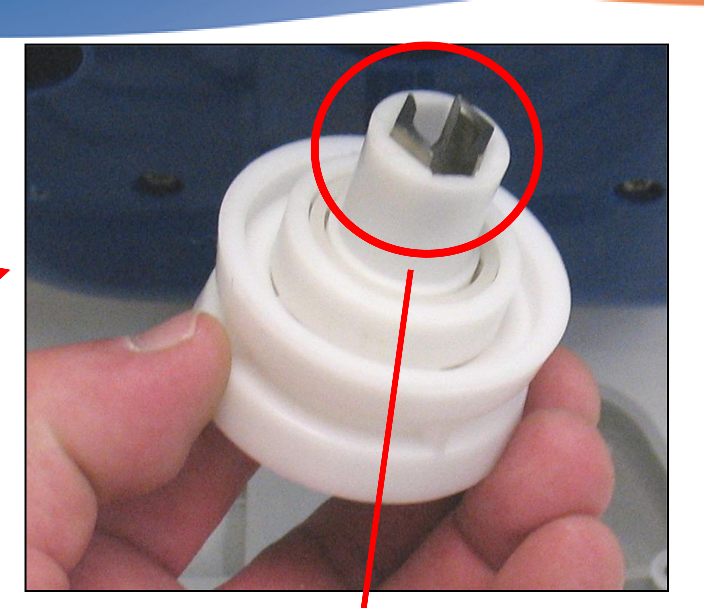


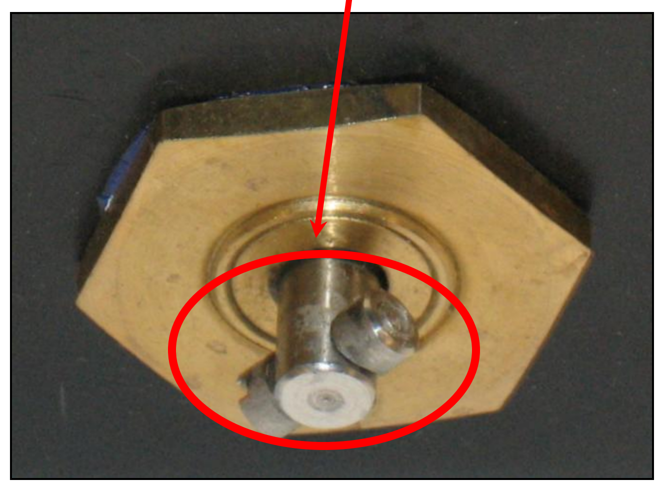
Pour enlever la poulie d'entraînement principale

Observez la clavette d'entraînement et voyez comment elle s'insère sur la tige de l'arbre de transmission du moteur.

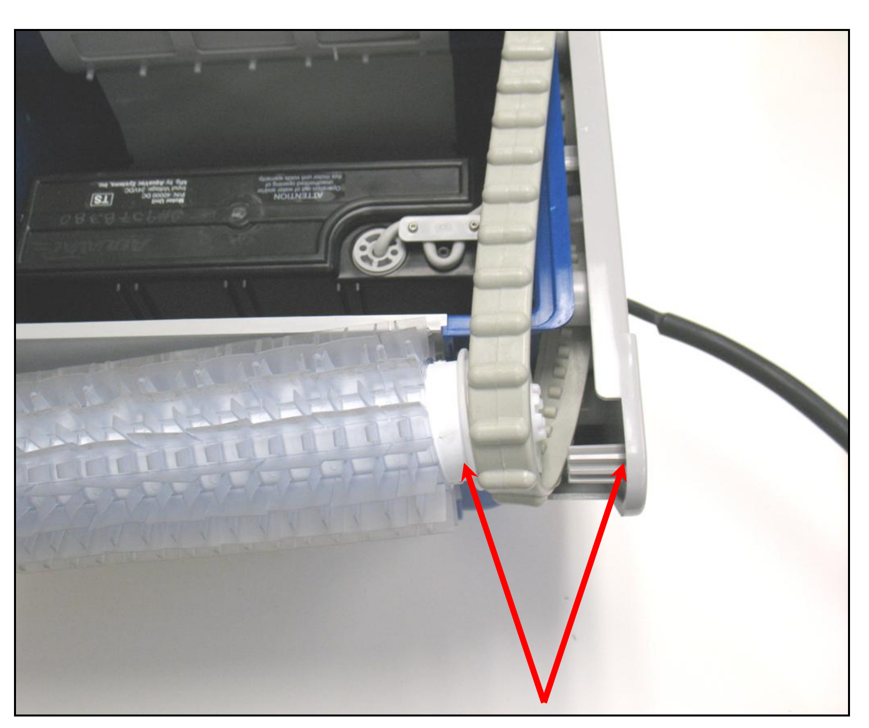


Poulie d'entraînement principale,
du côté du système d'entraînement
du moteur seulement.





Pour enlever le tube d'entraînement des roues



Éloignez doucement le tube d'entraînement de la roue du panneau latéral. Le tube glissera hors du support.



Les deux tubes d'entraînement enlevés.

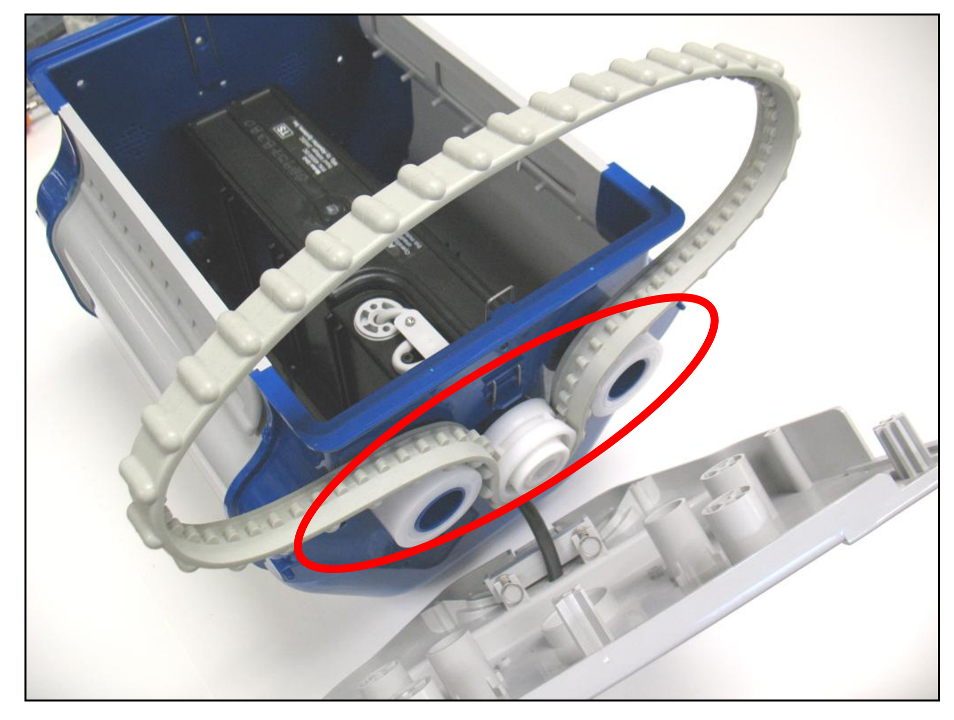
Pour enlever la courroie de transmission et la poulie guide

Côté opposé au système d'entraînement



Dévissez les vis du côté opposé au système d'entraînement.

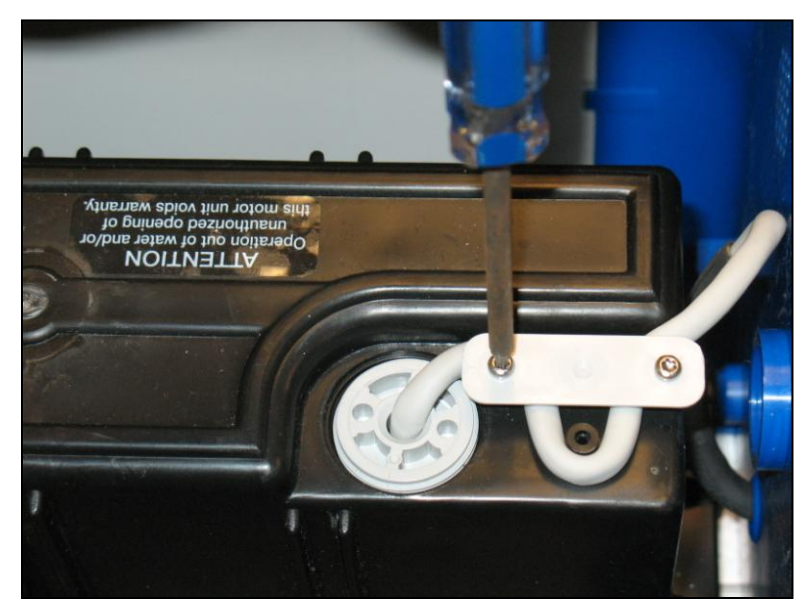
Trois poulies guide - sachez que de ce côté, la poulie d'entraînement du centre n'a pas de clavette au centre puisqu'elle se trouve du côté opposé au système d'entraînement. Cette poulie est une simple poulie guide comme celles qui se trouvent à sa droite et à sa gauche.



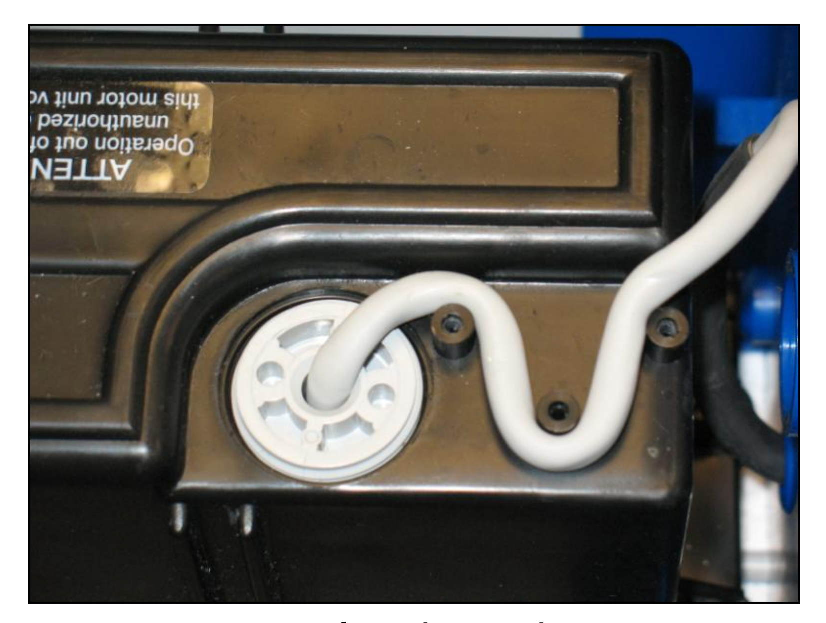
Panneau latéral enlevé.



Pour enlever le cordon d'alimentation et le compartiment moteur



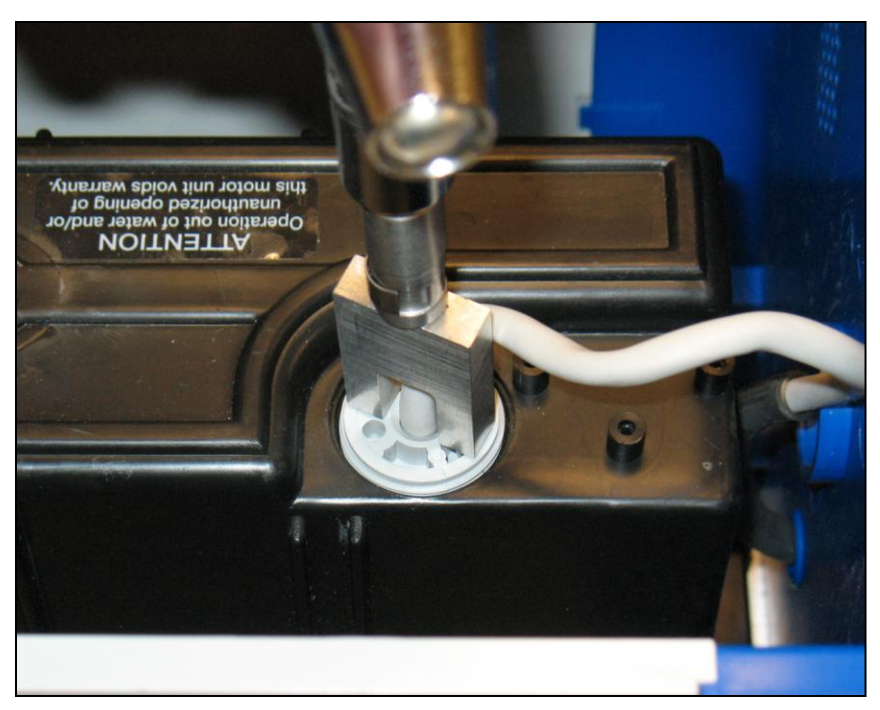
Enlevez la plaque de retenue du mécanisme de décharge de traction.



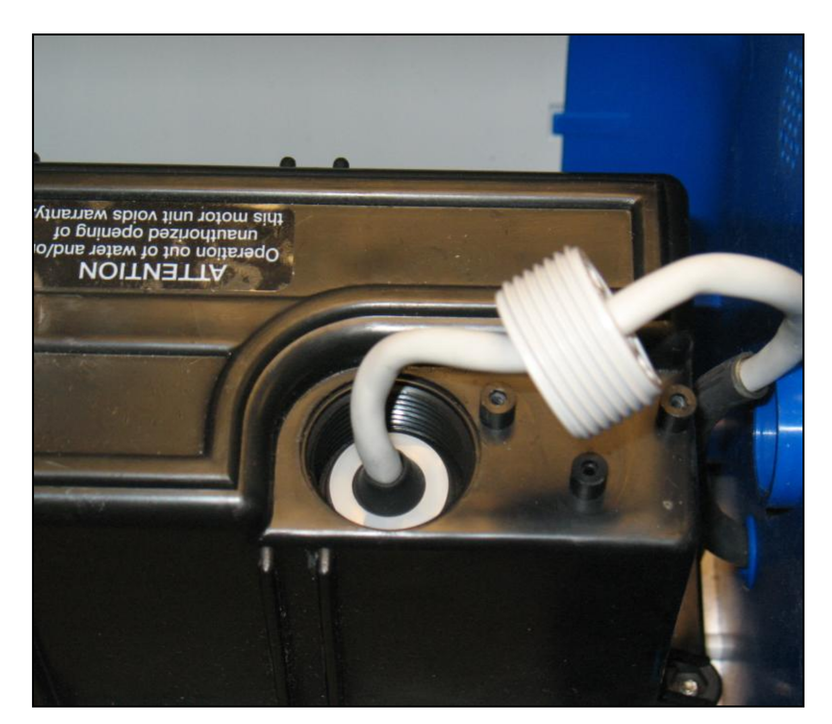
Mécanisme de décharge de traction, une fois la plaque de retenue enlevée.



Pour enlever le cordon d’alimentation et le compartiment moteur



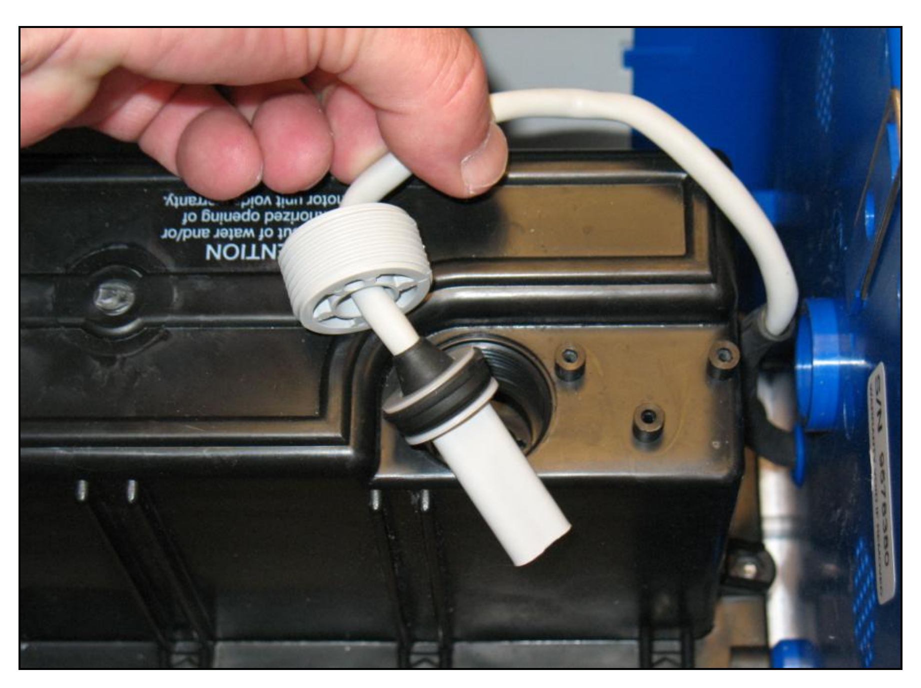
Utilisez la clé à serrage et le tournevis dynamométrique pour enlever le bouchon fileté fixant le cordon d’alimentation au moteur. Pour dévisser, tournez dans le sens contraire aux aiguilles d’une montre.



Le bouchon fileté enlevé.



Pour enlever le cordon d'alimentation et le compartiment moteur

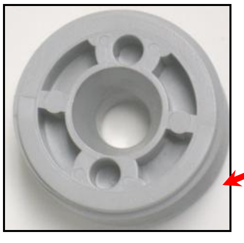


Tirez doucement pour débrancher et enlever le cordon du moteur.

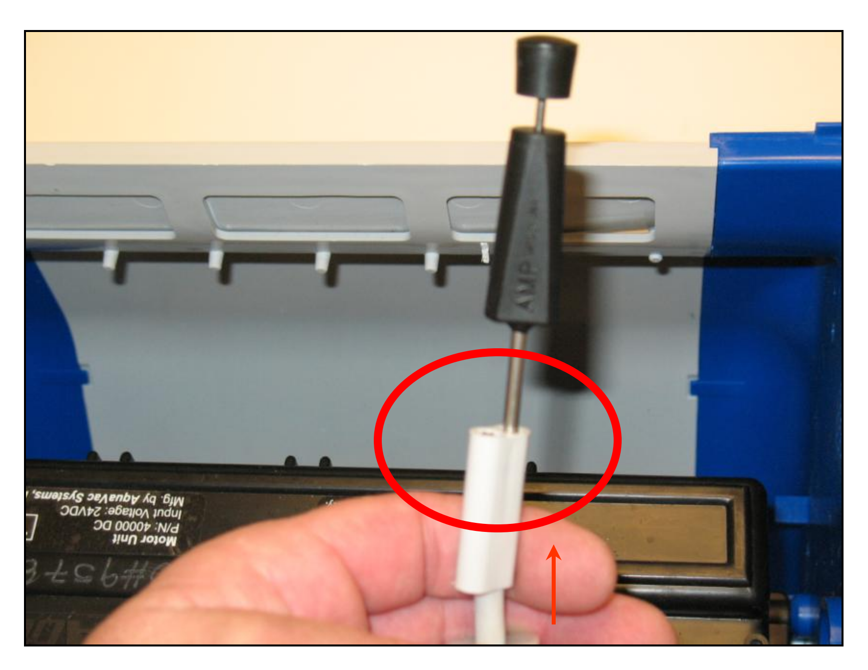
Remarque : On recommande de remplacer le joint en caoutchouc spécial chaque fois que le joint est enlevé.



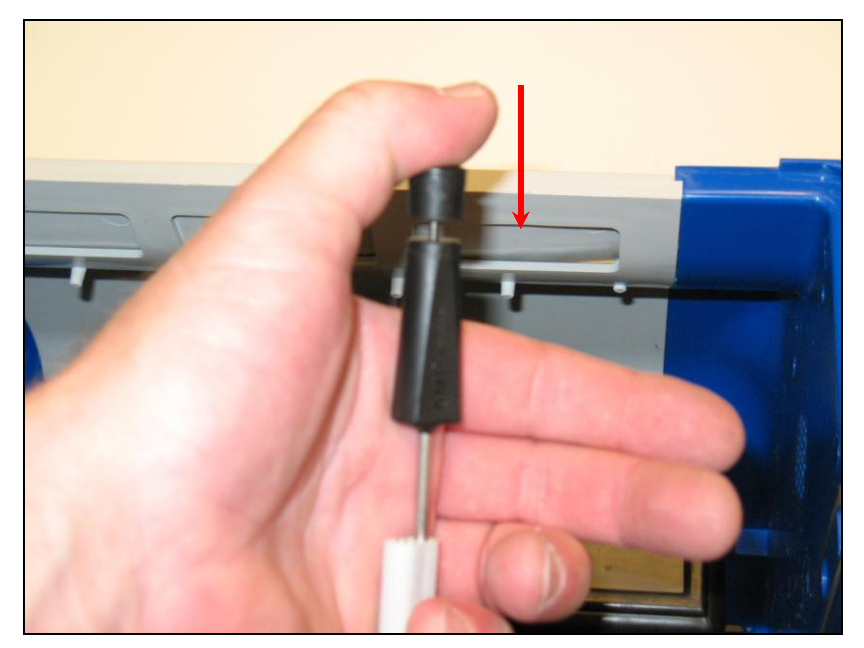
Le bas du bouchon est en forme de cône pour assurer qu'il épouse la forme du joint conique de caoutchouc.



Pour enlever le cordon d’alimentation et le compartiment moteur



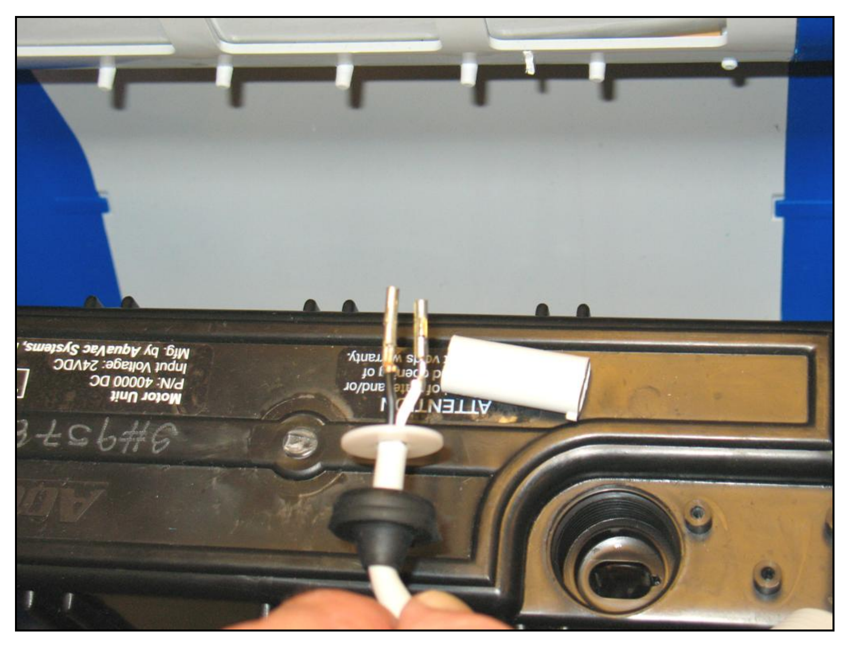
Insérez doucement l’outil pour enlever la broche à l’intérieur du raccord du cordon d’alimentation. Poussez les fils aussi loin que possible à l’intérieur du raccord.



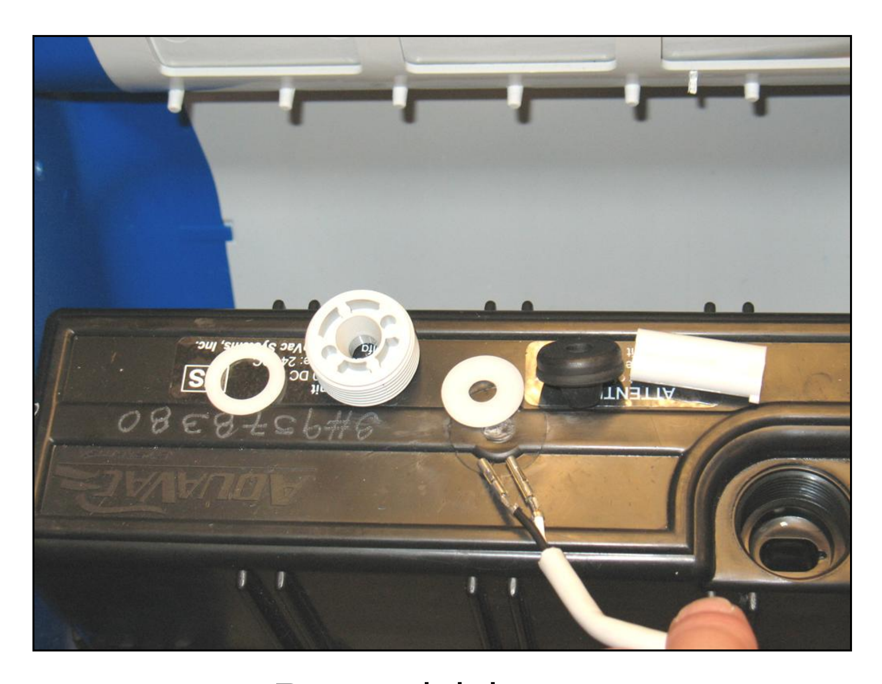
En tenant le raccord fermement, appuyez sur le bouton de l’outil pour enlever les broches afin de déloger les connecteurs électriques du boîtier.



Pour enlever le cordon d'alimentation et le compartiment moteur

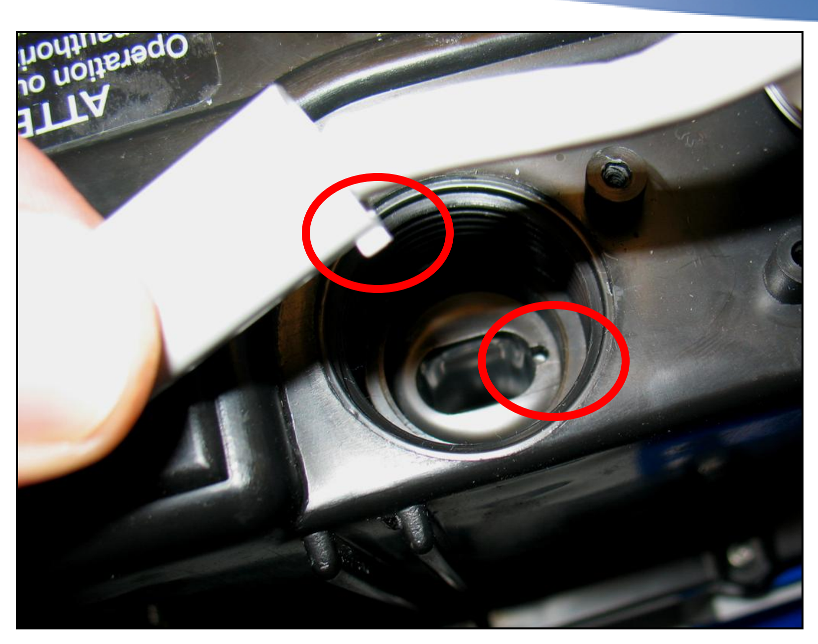


Cordon d'alimentation, une fois les broches enlevées du raccord. Sachez que le fil blanc s'insère dans le raccord du côté de la languette.



Raccord, joints et rondelles enlevés.

Pour enlever le cordon d'alimentation et le compartiment moteur

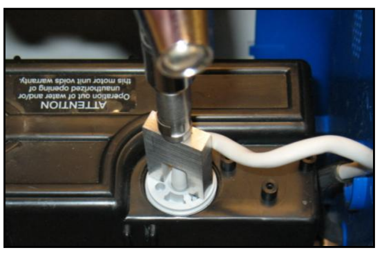


Le raccord doit être installé de sorte que la languette s'insère dans le trou du boîtier du moteur. Le fil blanc doit être inséré dans le raccord du côté de la languette.

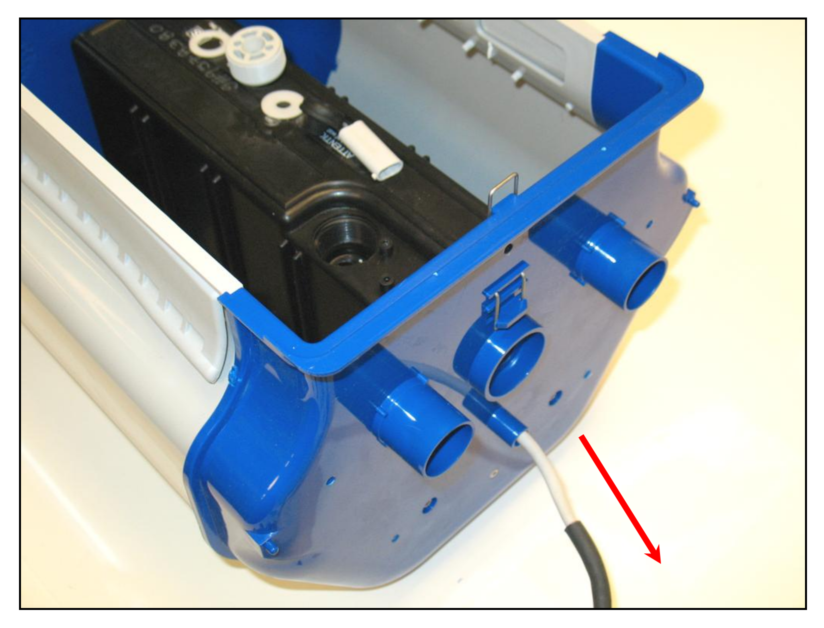


Notez l'ordre des joints et rondelles. Assurez-vous d'insérer la portion conique du joint dans le bouchon fileté.

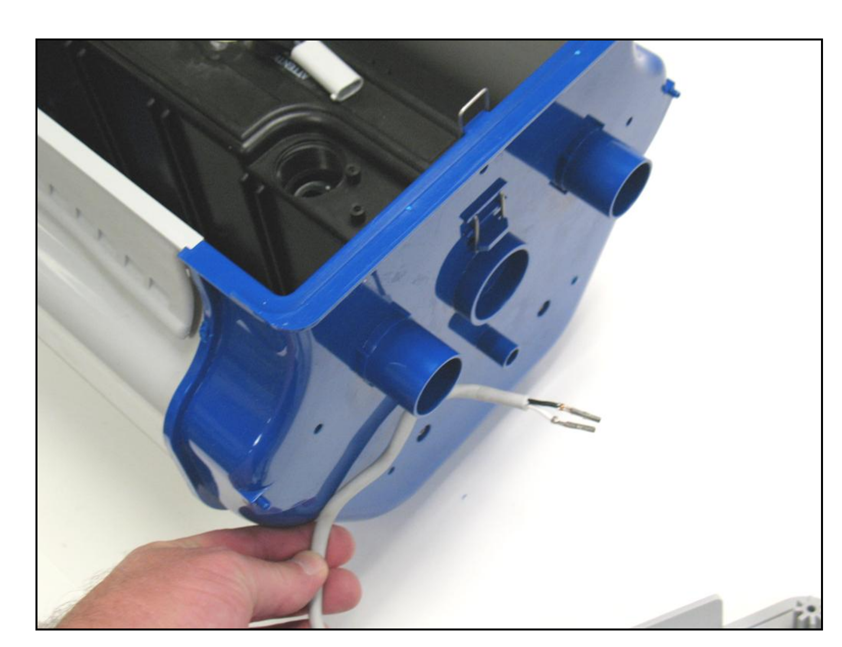
Utilisez la clé à serrage et le tournevis dynamométrique pour installer et serrer le bouchon fileté. Serrez le bouchon fileté jusqu'à ce que le tournevis dynamométrique émette un clic ou glisse.



Pour enlever le cordon d'alimentation et le compartiment moteur



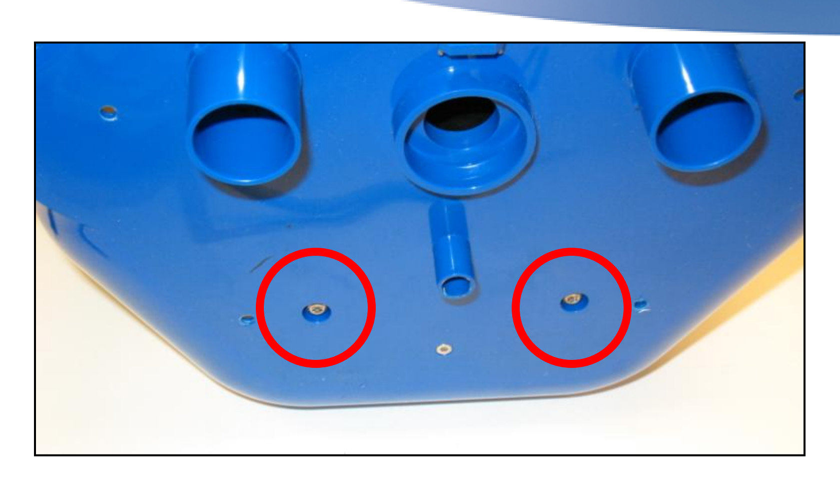
Tirez doucement le cordon d'alimentation pour l'enlever de l'unité.

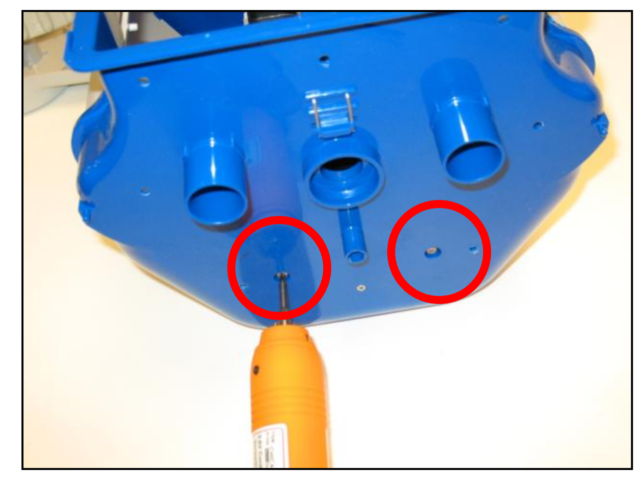


Le cordon d'alimentation une fois enlevé.



Pour enlever le cordon d'alimentation et le compartiment moteur



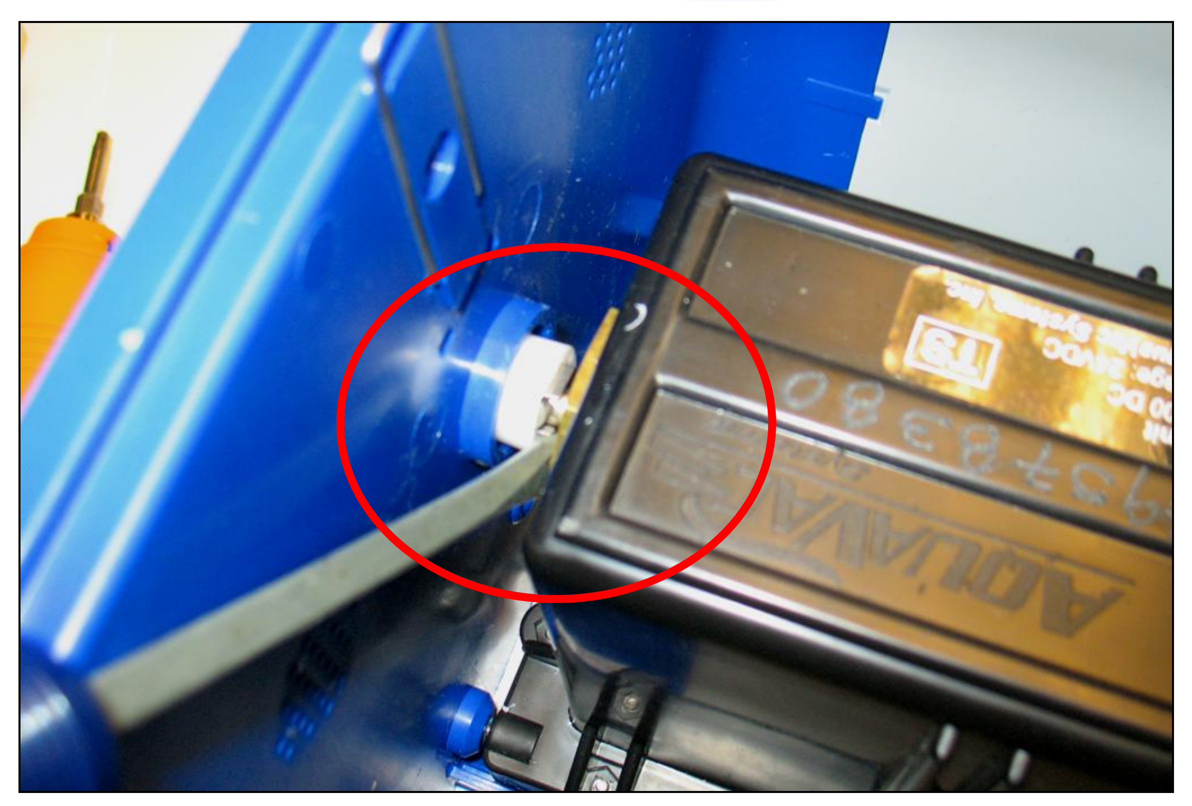


Dévissez les 4 vis du moteur; 2 de chaque côté.



Endroit où se trouvent les vis lorsque le panneau latéral n'est pas enlevé. Le moteur peut être enlevé sans avoir enlevé le panneau latéral. Pour se faire, les 7 vis du panneau du côté du système d'entraînement doivent toutefois être desserrées.

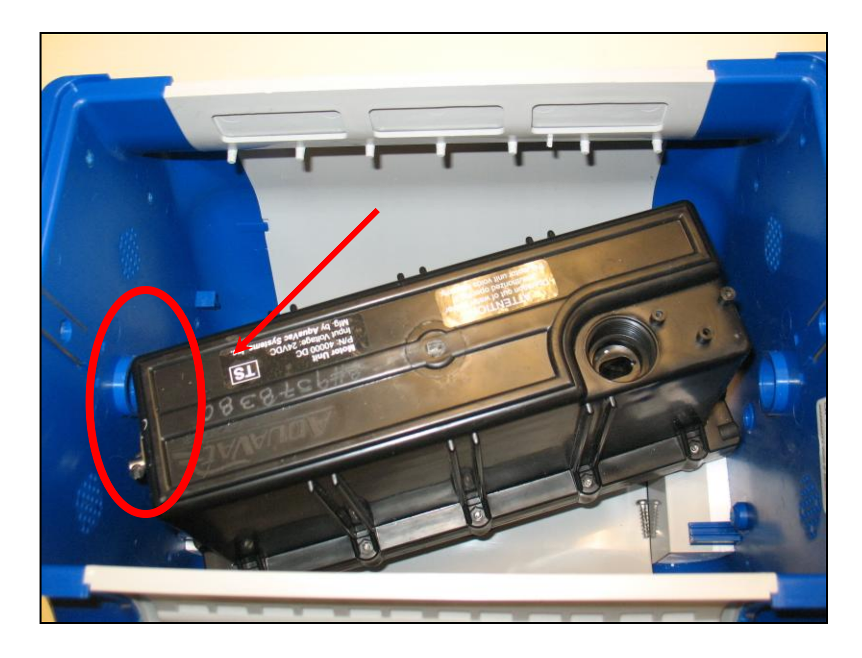
Pour enlever le cordon d’alimentation et le compartiment moteur

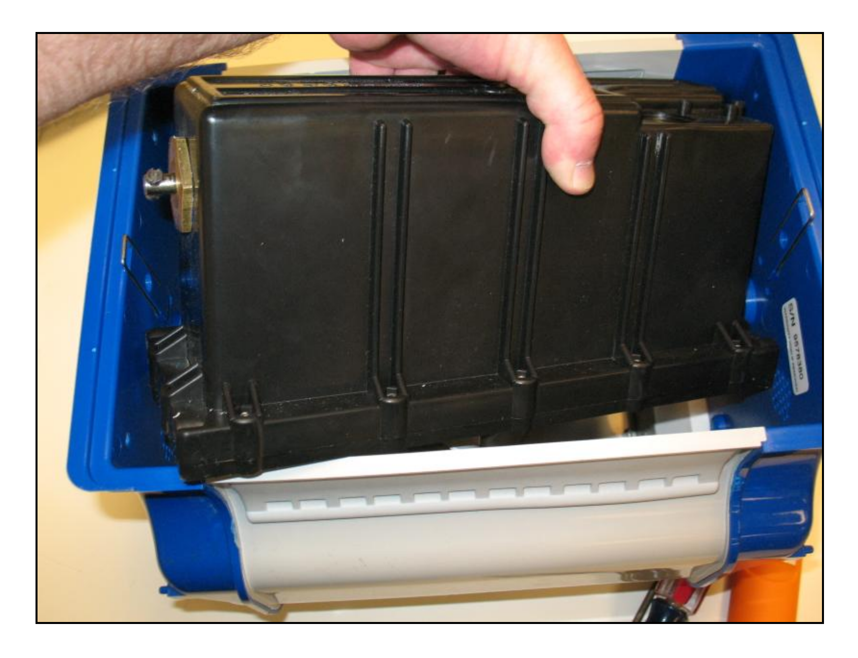


Pour enlever le moteur sans toutefois complètement enlever le panneau latéral, séparez doucement l’arbre de transmission du moteur de la poulie dotée de la clavette en utilisant un tournevis. La poulie restera en place. Assurez-vous de dévisser les 4 vis qui retiennent le moteur en place, 2 de chaque côté, ainsi que le panneau latéral avant de tenter d’enlever le moteur.



Pour enlever le cordon d’alimentation et le compartiment moteur

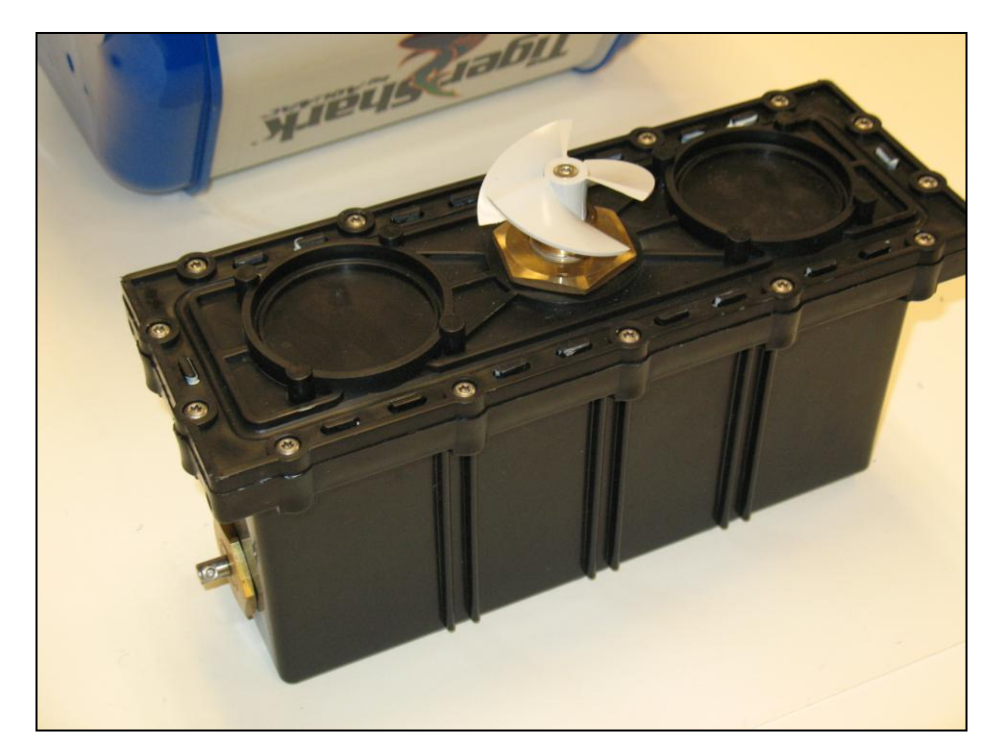




Tournez légèrement le moteur de sorte à déloger l’arbre de transmission du moteur du côté de l’unité. Soulevez ensuite le moteur.



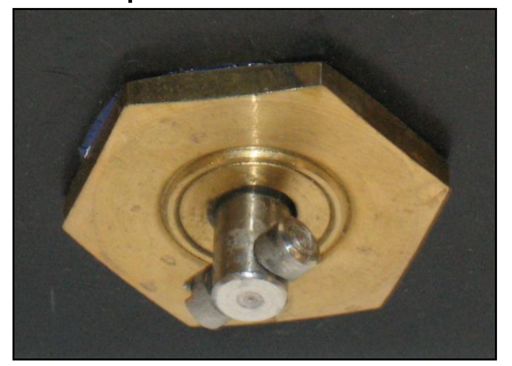
Pour enlever le cordon d'alimentation et le compartiment moteur



Moteur une fois enlevé

Remarque : Le moteur est une unité scellée et ne peut être réparé, seulement remplacé. Il ne contient pas d'huile, l'eau étant le liquide refroidissant. Le rotor du moteur peut être remplacé.

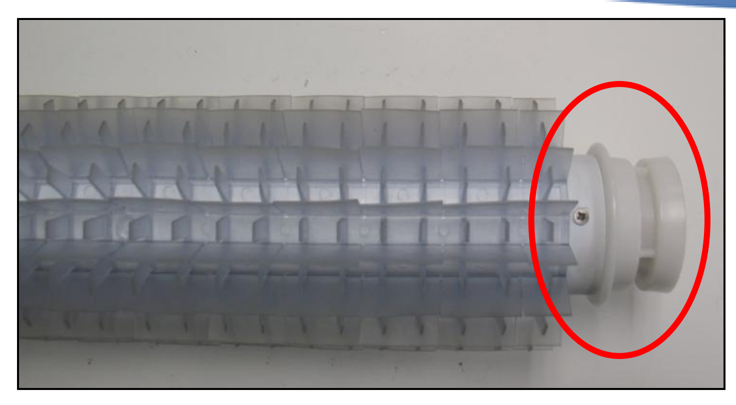
L'arbre de transmission du moteur s'emboîte dans la poulie d'entraînement.





Pour enlever le rotor du moteur.

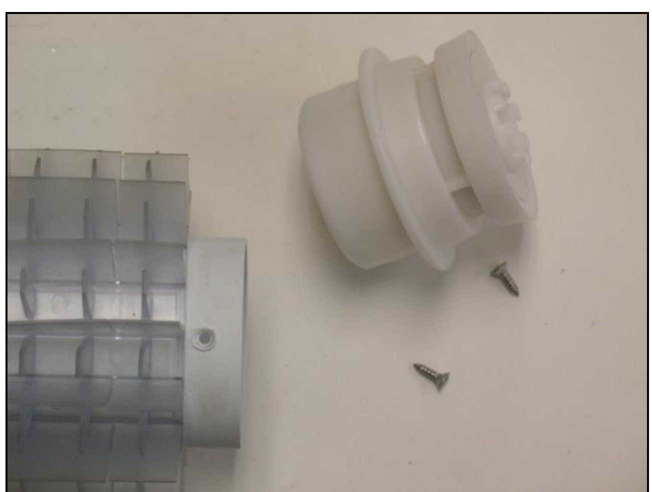
Paliers du tube d'entraînement de la roue



Enlevez le tube d'entraînement de la roue de l'appareil.



Dévissez les 2 petites vis Phillips qui fixent le palier au tube.

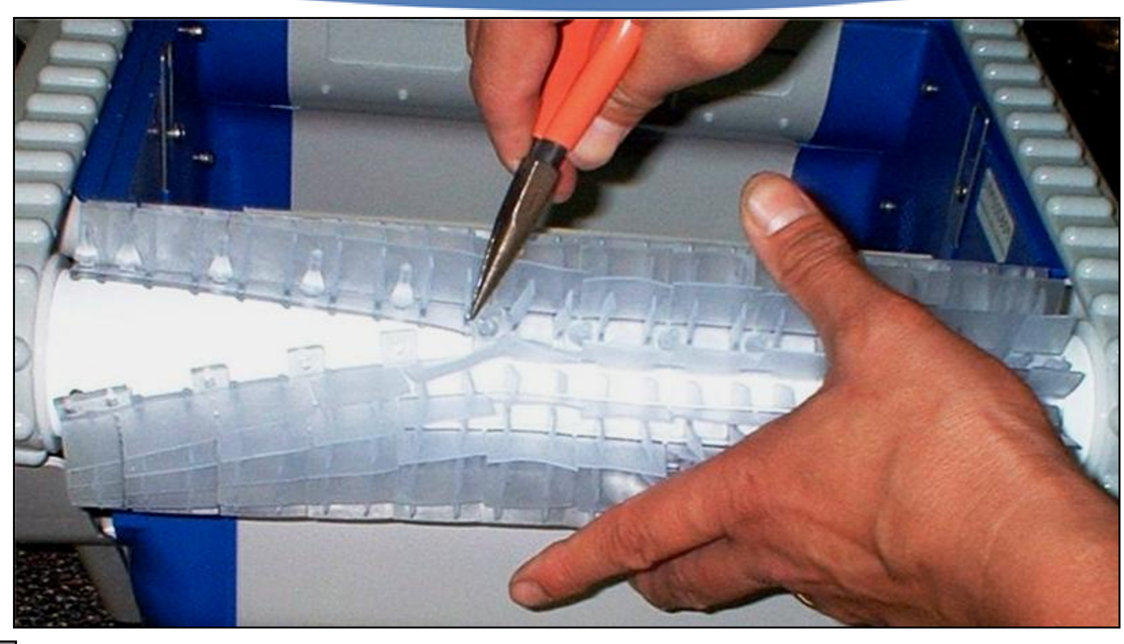


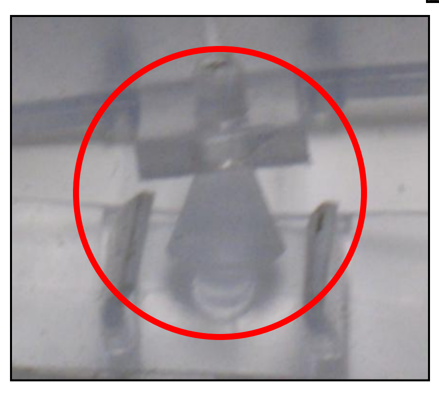
Le palier se détachera du tube.

Les paliers devraient tourner facilement et librement.



Brosse du tube d'entraînement

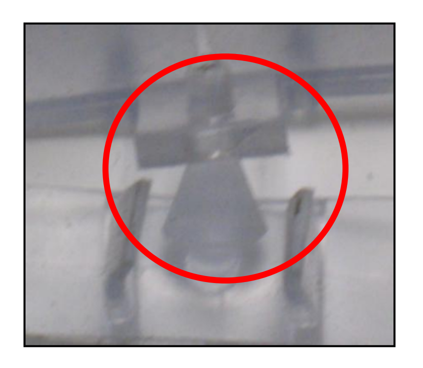




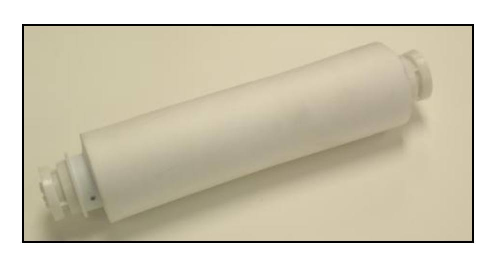
La brosse peut être remplacée alors que l'appareil est démonté ou en panne. Détachez les fermoirs qui sont situés le long de la brosse.

Brosse du tube d’entraînement





Pour assembler, commencez au centre de la brosse et, à l’aide d’une pince à bec effilé, insérez la tige dans le trou de la languette. Tirez doucement sur la tige et poussez ensuite sur la languette jusqu’à ce qu’elle s’enclenche bien sur la tige. Pour faciliter l’assemblage, aspergez légèrement le tube avec de l’eau savonneuse.



Rouleau en mousse

Utilisation du scanneur

Interrupteur d'alimentation

Extrémité femelle du scanneur



Écran de démarrage

Extrémité mâle du scanneur

Installation du scanneur

Cordon d'alimentation au nettoyeur

Pour utiliser le scanneur



Nombre d'heures écoulées en mode cycle de nettoyage de 4 heures .



Le nombre total d'heures que l'unité a été sous tension. Inclus les heures accumulées alors que l'unité est en mode « Motor ON Time » ainsi que le temps où l'unité est inactive une fois le cycle de nettoyage terminé.



Le nombre total de fois où l'unité est mise sous tension pour fonctionner. Ceci ne représente pas nécessairement tous les cycles de nettoyage effectués.

Pour utiliser le scanneur



Le nombre de fois que l'unité a constaté que le monteur de la pompe fonctionne en présence d'une faible charge.



Le nombre de fois que le moteur de la pompe constate une condition de surcharge. Dans cette condition, l'unité cesse de fonctionner après 3 à 5 secondes.

Causes d'un manque d'eau

1. Tente d'utiliser l'unité alors qu'il est hors de l'eau/de la piscine.
2. De l'air est coincé dans le filtre une fois que l'unité est placée dans l'eau.
3. Lors d'un essai au banc en usine ou pendant une réparation.
4. L'appareil grimpe trop haut au-dessus de la ligne d'eau.
5. Basse tension à l'alimentation électrique.
6. Basse tension due à l'utilisation d'une rallonge.
7. Moteur de la pompe usé ou défectueux, utilisant une intensité de courant de moins de 1 A à 24 V.

Causes de surcharge de la pompe

1. Débris autour du rotor de la pompe. Enlevez le rotor de la pompe et vérifiez s'il y a des cheveux ou du gazon autour de l'arbre de transmission du moteur.
2. Moteur de pompe défectueux. Tournez le moteur à la main pour vous assurer qu'il tourne librement, la seule légère résistance étant celle due aux joints de l'arbre de transmission.

Pour utiliser le scanneur



Le nombre de fois que le moteur de la pompe constate une condition de surcharge. Dans cette condition, l'unité cesse de fonctionner après 3 à 5 secondes.

Surcharge du système d'entraînement

1. L'unité est coincée sous une échelle .
2. Débris coincés dans la courroie de transmission et/ou poulies d'entraînement sous le panneau latéral.
3. Se ternir debout sur l'unité pendant qu'il fonctionne.
4. Paliers du tube d'entraînement des roues ou paliers guide du panneau latéral défectueux.
5. Système d'entraînement du moteur défectueux.



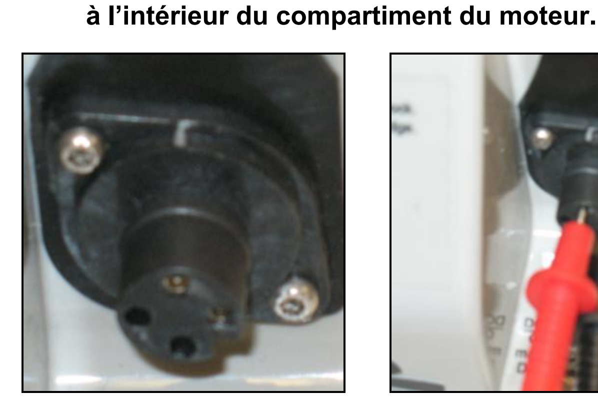
Nombre de fois où de l'eau est entrée en contact avec la sonde située à l'intérieur du compartiment du moteur. L'appareil cesse de fonctionner s'il y a un contact continu avec de l'eau. Lorsque l'unité est raccordée au scanneur, de graves dommages causés par l'eau causeront une défaillance de la communication.



Pour vérifier l'alimentation électrique et le cordon d'alimentation flottant



Défaillance du circuit entre l'alimentation électrique et la carte de circuit imprimé située à l'intérieur du compartiment du moteur.

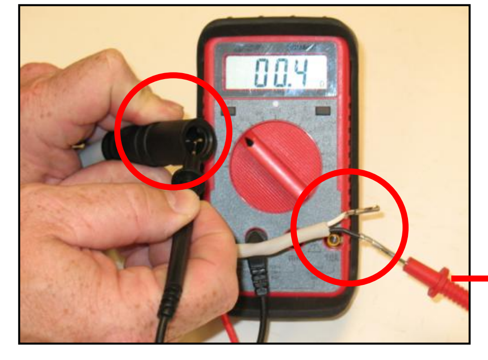




Insérez les fiches dans les bornes 1 et 2 et mettez sous tension pour vérifier.

Causes d'une défaillance de communication

1. Alimentation électrique endommagée, assurez-vous qu'il y a bien 21 à 25 VCD
2. Présence d'eau à l'intérieur de la boîte de connexion au moteur; vérifiez le joint d'étanchéité au compartiment du moteur et assurez-vous qu'il n'y a pas de bris sur le cordon d'alimentation flottant.
3. Cordon d'alimentation flottant est endommagé; résistance comprise entre 0,4 et 0,8 Ohm.



Vérification du cordon d'alimentation flottant. Enlevez le cordon du compartiment du moteur et vérifiez la résistance entre chaque broche et le bout du fil. La résistance devrait être comprise entre 0,4 et 0,8 Ohm.





Assurez-vous que la tension continue à l'alimentation électrique est comprise entre 21 et 25 V. Il n'est pas possible de réparer l'alimentation électrique. Si elle est défectueuse, elle doit être remplacée.



Dépannage

➢Démarrage

- L'appareil alterne entre le moteur de la pompe et celui du système d'entraînement au plus 1 minute.
- Durant ce temps, le microprocesseur vérifie si la charge électrique aux moteurs est adéquate.

➢Séquence de déplacement

- Après environ 2 minutes, l'appareil commence à se déplacer pour évaluer la configuration de la piscine dans la région l'entourant.
- L'appareil grimpe aux parois après tous les deux déplacements au plancher et le temps passé à grimper aux parois est aléatoire.
- La séquence de déplacement n'est pas sauvegardée et sera reconfigurée à chaque utilisation du nettoyeur.

➢Pour grimper aux parois

- En général, une fois dans le cycle de nettoyage, l'appareil grimpera aux parois après tous les deux déplacements au plancher et variera le temps passé sur la paroi.
- De façon aléatoire, l'appareil se détachera de la paroi afin de contribuer à son déplacement aléatoire.
- Le démarrage de chaque cycle de 4 heures peut prendre jusqu'à 30 minutes. Pendant ce temps, l'appareil évalue la configuration de la piscine avant de grimper les parois jusqu'à la ligne d'eau.



Dépannage

➢Durant la séquence de déplacement

- Lorsque l'appareil rencontre de grands changements de configuration dans la piscine, il retourne au processus d'évaluation de la configuration pour quelques déplacements afin de s'ajuster au changement de forme.
- Plusieurs déplacements sont nécessaires pour évaluer la configuration de la piscine, mais ce processus ne peut être distingué du fonctionnement normal.

➢Navigation

- L'unité se dirige principalement sous l'eau en se déplaçant le long d'une diagonale par rapport à la ligne de l'eau.
- Ceci est la clé pour parcourir complètement la piscine.

➢Arrêt de l'appareil

- Dans le cas du TigerShark standard, l'appareil cesse de fonctionner après 4 heures.
- Le TigerShark QC s'arrête après 90 minutes si le témoin lumineux DEL « Quick Clean » est allumé ou après 4 heures lorsque l'option « Full Cycle » (cycle complet) est choisie.
- L'alimentation électrique continue de fournir un courant de basse tension à l'unité de sorte que la mémoire de diagnostic continue d'enregistrer les heures jusqu'à ce qu'on ferme l'interrupteur.

Dépannage

➢Ne grimpe pas aux parois

Le filtre est trop sale pour obtenir un rendement adéquat de l'appareil

- La piscine est dans un état qui ne permet pas l'utilisation du nettoyeur. Nettoyez les parois, passez l'aspirateur dans la piscine, équilibrez la chimie de l'eau et ajoutez un algicide afin de rendre la piscine dans un état permettant la baignade. Recommencez à utiliser le TigerShark au besoin afin de maintenir la piscine propre.
- Augmentez la fréquence de nettoyage du filtre du TigerShark, surtout la première fois que vous l'utilisez. Le filtre pourrait devoir être nettoyé entre 30 minutes et 3 heures après le début des premiers cycles de nettoyage, et ce, jusqu'à ce que les conditions de la piscine soient acceptables.
- Présence d'algues sur les parois de la piscine. Nettoyez les parois et ajoutez un produit chimique pour éliminer les algues. Augmentez la fréquence d'utilisation du TigerShark et la maintenance du filtre.
- Fuite du filtre à sable ou aux diatomées. Il se peut qu'il y ait une fuite de sable fin ou de diatomées du filtre principal de la piscine ce qui peut surcharger le filtre du nettoyeur. Inspectez et réparez le système de filtration de la piscine et passez l'aspirateur dans la piscine avant de réutiliser le TigerShark pour l'entretien de la piscine.



Dépannage

➢Ne grimpe pas aux parois

Design ou configuration de la piscine

- Le design du coin du fond de la piscine pourrait être trop abrupt. Dans certaines piscines, le coin au fond est de 90 degrés. Une ligne directrice pour assurer un rendement optimal de l'appareil est un coin dont le rayon est semblable à celui d'un ballon de basketball. Si le coin est problématique et la piscine propre, vous pourrez vous en rendre compte puisque l'appareil entrera fréquemment en collision et grimpera peu aux parois. Les rouleaux de PVC peuvent être remplacés par des rouleaux en mousse **seulement si la piscine est propre**.
- Si les parois de vinyle ou les tuiles de la surface de la piscine sont propres, mais trop glissantes. Remplacez les rouleaux de PVC par des rouleaux en mousse **seulement si la piscine est propre**.

Problème mécanique

- Rotor de moteur brisé. Inspectez-le et remplacez-le au besoin. Vérifiez qu'il n'y a pas de déchirures qui permettraient à des objets de passer au travers et de s'enrouler ou d'endommager le rotor de moteur.
- Le moteur de la pompe est défectueux lorsque le rotor du moteur tourne lentement ou pas du tout. Remplacez le compartiment du moteur.



Dépannage

➢Ne grimpe pas aux parois

Confusion pendant le fonctionnement normal

- Le démarrage de chaque cycle de 4 heures peut prendre jusqu’à 30 minutes alors que l’appareil évalue la configuration de la piscine avant de grimper aux parois jusqu’à la ligne d’eau.
- Durant le cycle de 4 heures, l’appareil réévalue de façon aléatoire la configuration de la piscine ou se détache de la paroi. Pendant ce cycle de 15 à 30 minutes, le nettoyeur ne grimpera pas aux parois.

➢Grimpe trop haut, tombe une fois à la ligne d’eau, libère des bulles d’air par la sortie du venturi

- Une traction au-dessus de la normale dans une piscine propre. Installez la plaque de restriction RCX11206 dans le venturi.
- Inspectez le joint d’étanchéité de la plaque de filtre du couvercle du dessous et remplacez-le s’il est déchiré ou manquant.
- Placez la poignée dans un angle; l’appareil ne devrait jamais fonctionner alors que la poignée est placée au centre ou est droite.
- Assurez-vous que les composantes chimiques de l’eau sont équilibrées.



Dépannage

➢Fonctionne seulement pour quelques secondes ou minutes

- Assurez-vous que l'appareil est submergé. Après quelques minutes hors de l'eau, l'appareil cesse de fonctionner s'il n'est pas complètement sous l'eau.
- Assurez-vous que l'alimentation électrique fournit la tension adéquate.
- Si vous utilisez une rallonge, vérifiez que la tension est adéquate. L'utilisation d'une rallonge n'est pas recommandée.
- Assurez-vous que les aubes du rotor du moteur ne sont pas endommagées ou manquantes.
- Assurez-vous que le rotor du moteur de la pompe n'est pas obstrué.
- Assurez-vous que le rotor du moteur de la pompe tourne librement et que le moteur de la pompe n'adhère à rien.

➢Le cordon se tord

- Changez la position de la poignée à chaque utilisation.
- Assurez-vous que l'appareil ne se coince pas sur des obstacles dans la piscine comme un drain surélevé, des jouets, des têtes nettoyantes dans le plancher, etc.



Dépannage

➢Aucun mouvement, mais le rotor du moteur tourne

- La tige du système d'entraînement ou le système d'entraînement est brisé possiblement à cause d'une surcharge pendant l'utilisation. Afin d'éviter des bris à répétition, faites un suivi auprès du consommateur au sujet des obstacles dans la piscine tels que l'échelle. Le scanneur affichera un signal de surintensité du système d'entraînement si l'appareil s'est coincé sur un obstacle.
- Assurez-vous que rien n'obstrue la courroie de transmission ou le tube d'entraînement.
- Vérifiez que le rotor du moteur n'est pas brisé.
- Vérifiez qu'il ne manque pas de vis pour les paliers du tube d'entraînement des roues; il devrait y en avoir 2 de chaque côté.

➢Aucun mouvement et aucune décharge à la pompe

- Utilisez le scanneur pour vérifier s'il y a défaillance de communication; consultez la section traitant du scanneur pour connaître comment déterminer si tel est le cas.
- Assurez-vous que rien n'obstrue le rotor du moteur.
- Vérifiez qu'il n'y a pas d'aubes brisées.
- Assurez-vous que la tension fournie par l'alimentation électrique est comprise entre 115 et 125 V, même lorsqu'une rallonge est utilisée.

Dépannage

➢Des débris tombent de l'unité lorsqu'elle est sortie de la piscine

- Il y a surcharge du filtre; augmentez la fréquence de nettoyage du filtre.
- De gros débris bloquent l'entrée. Enlevez les gros débris de la piscine avant d'utiliser le nettoyeur.
- Les volets de drainage ne sont pas bien positionnés dans le couvercle du dessous. Repositionnez les volets. Évitez de laisser tomber ou de lancer l'appareil dans la piscine.



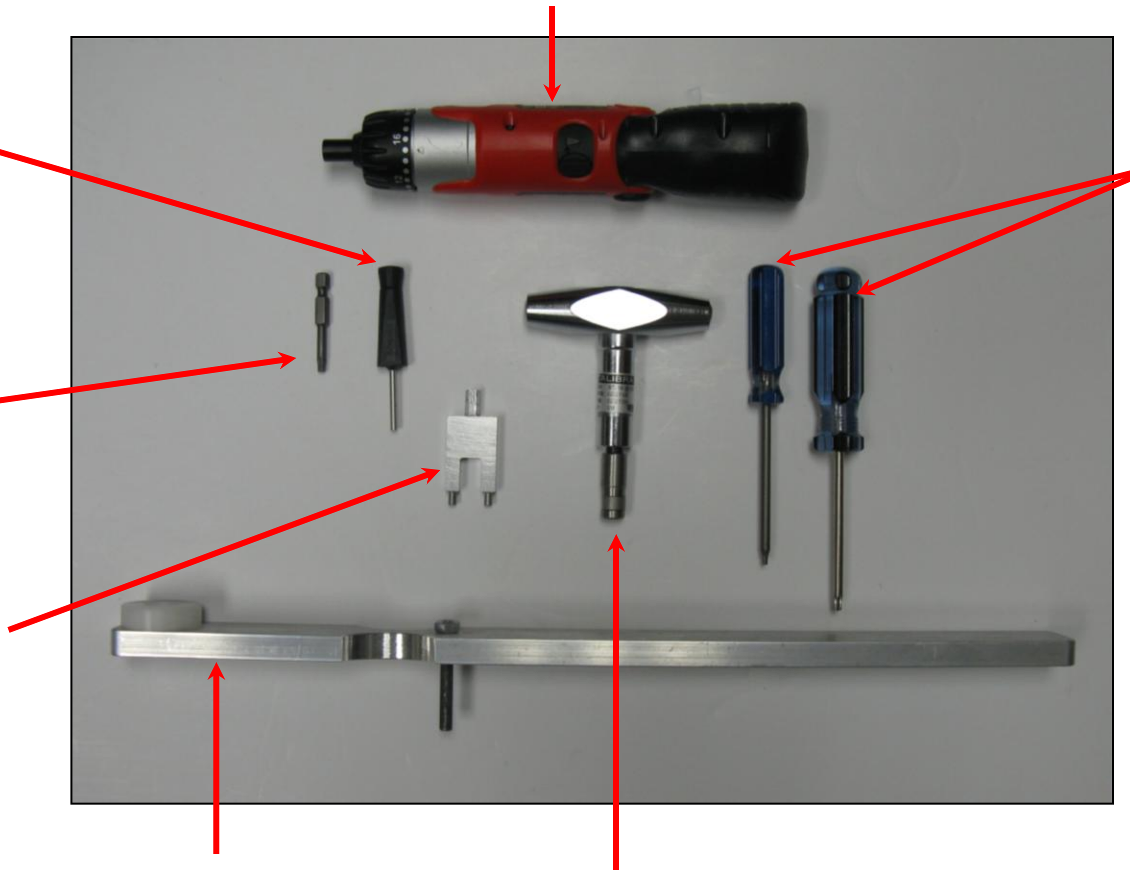
Outils

Visseuse électrique (non fournie)

Outil pour enlever une broche

Mèche à pointe à six lobes T-20 (non fournie)

Clé à serrage



Tournevis à pointe à six lobes T-10 et T-25 (non fourni)

Outil pour installer la courroie

Tournevis dynamométrique

Alimentation électrique

Interrupteur lumineux MARCHE/ARRÊT



Instructions d'entretien et d'utilisation

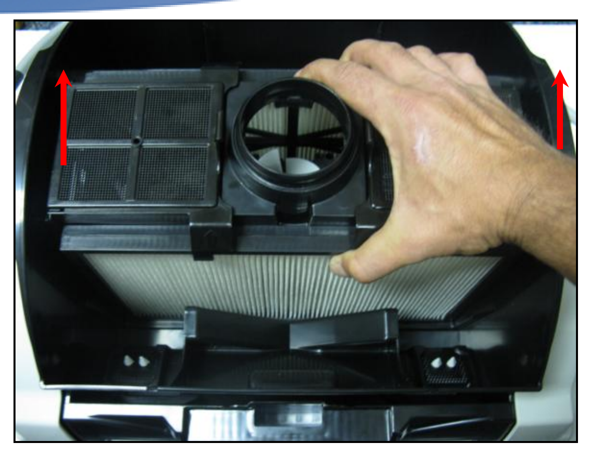
Cordon d'alimentation

Connecteur pour cordon d'alimentation flottant

Pour enlever le filtre



Appuyez sur le bouton situé sur le couvercle arrondi afin de le soulever et enlever le filtre.



Soulevez le boîtier qui contient le filtre pour l'enlever.



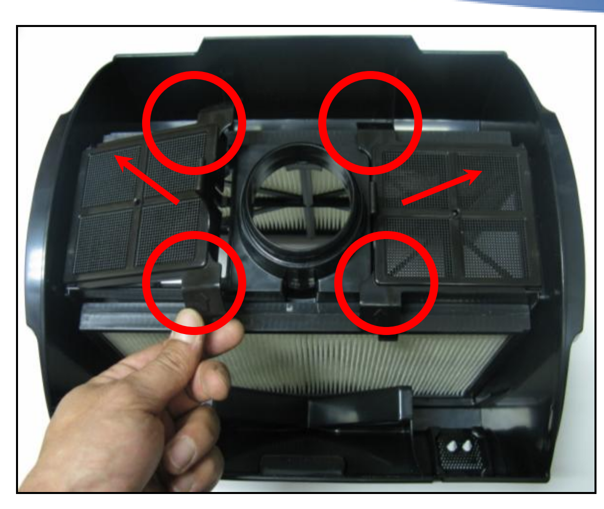
Cartouche de filtres enlevée



Boîtier contenant le filtre



Pour enlever le filtre



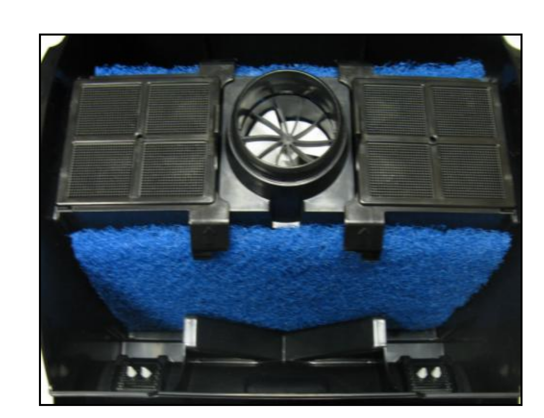
Ouvrez les portes du filtre en tirant les languettes vers l'extérieur et en les soulevant.



Soulevez les cartouches pour les enlever.

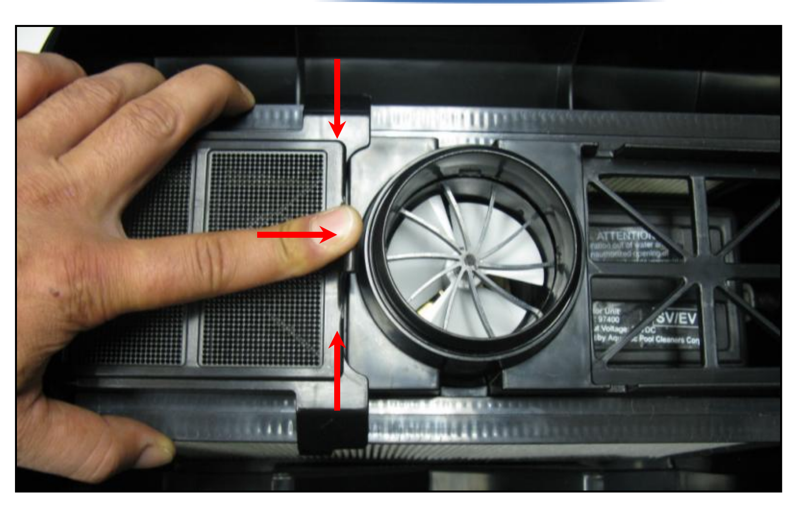


Remarque : Pour nettoyer les différentes composantes, arrosez doucement à l'aide d'un boyau d'arrosage. Attention de ne pas utiliser une pression d'eau trop grande pour ne pas endommager les composantes.



Composante de filtre pour le nettoyage de printemps. À utiliser temporairement pendant un gros nettoyage de printemps.

Pour enlever le filtre



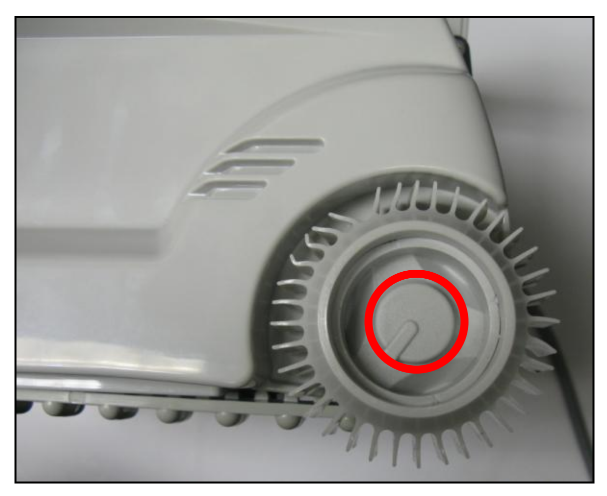
Poussez les deux cartouches vers le centre. Poussez le couvercle vers le bas et poussez la languette vers le ventilateur afin de bien mettre en place les cartouches.



Assurez-vous que le couvercle est bien enclenché.



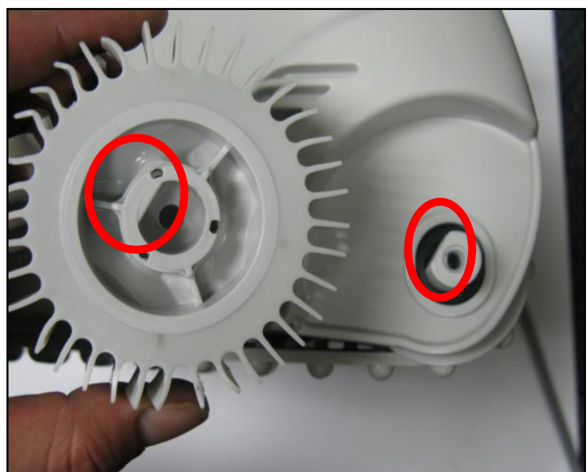
Pour enlever roues et pneus



Enlevez le garde-roue pour accéder à la vis qui retient la roue à l'essieu.



Dévissez la vis T25.



Enlevez la roue de l'essieu. Notez comment la roue s'emboîte dans l'essieu.



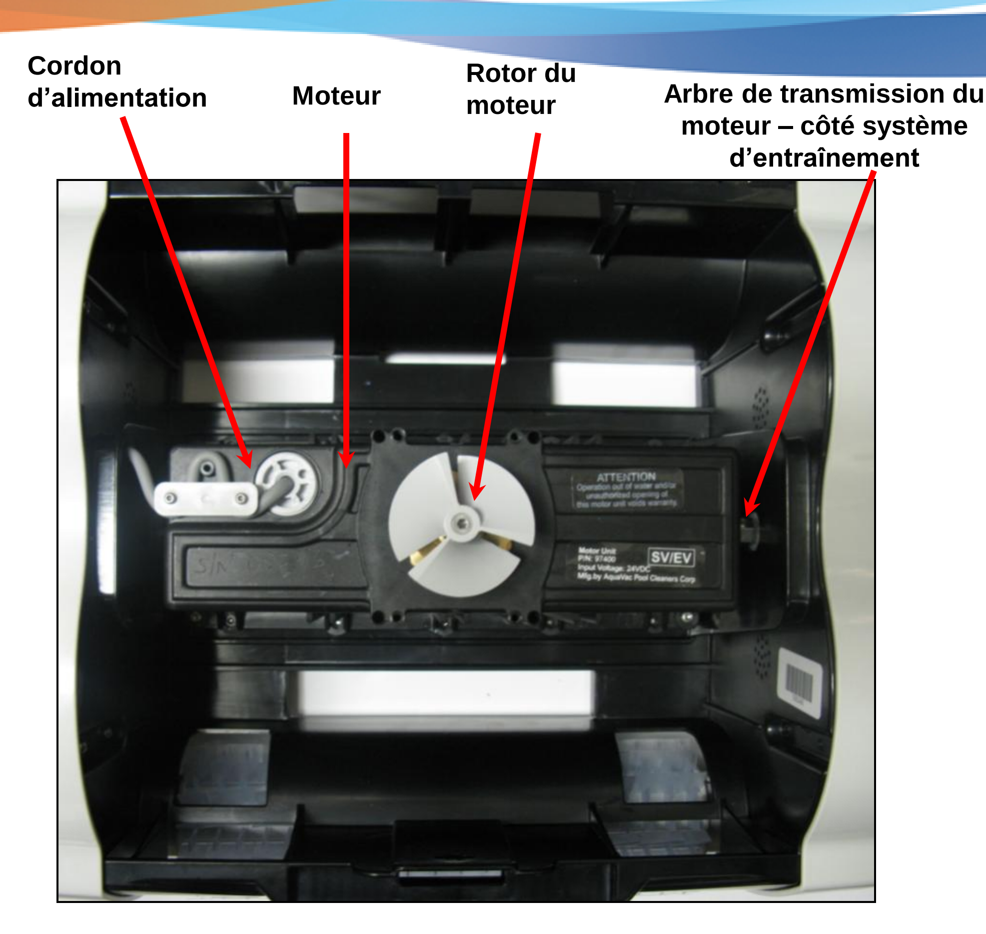
Pour enlever le panneau latéral

Cordon d'alimentation

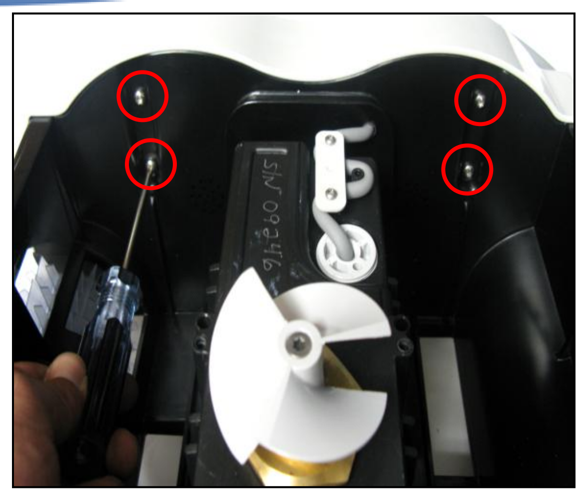
Moteur

Rotor du moteur

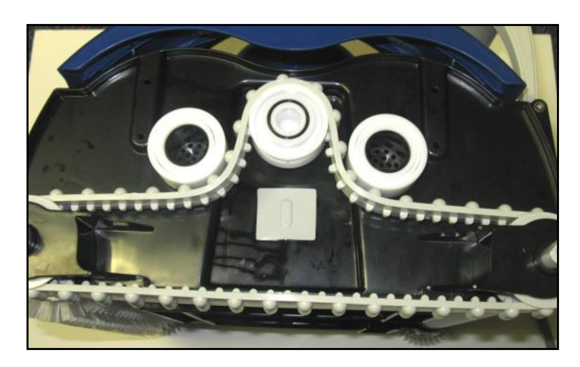
Arbre de transmission du moteur – côté système d'entraînement



Vue du dessus après avoir enlevé le couvercle du dessous et les cartouches de filtres.



Dévissez les 4 vis T20 de chaque côté pour enlever le panneau.

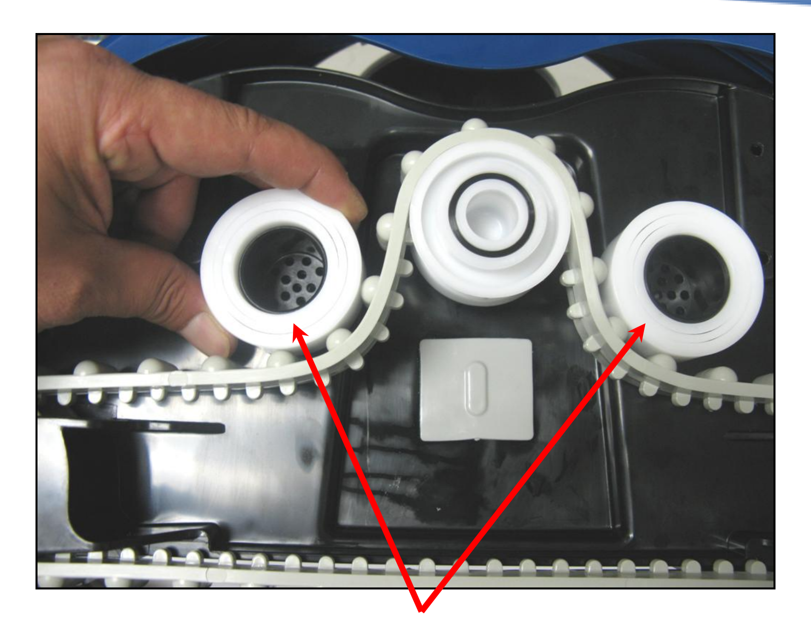


Vue du côté du système d'entraînement, une fois le panneau latéral enlevé.

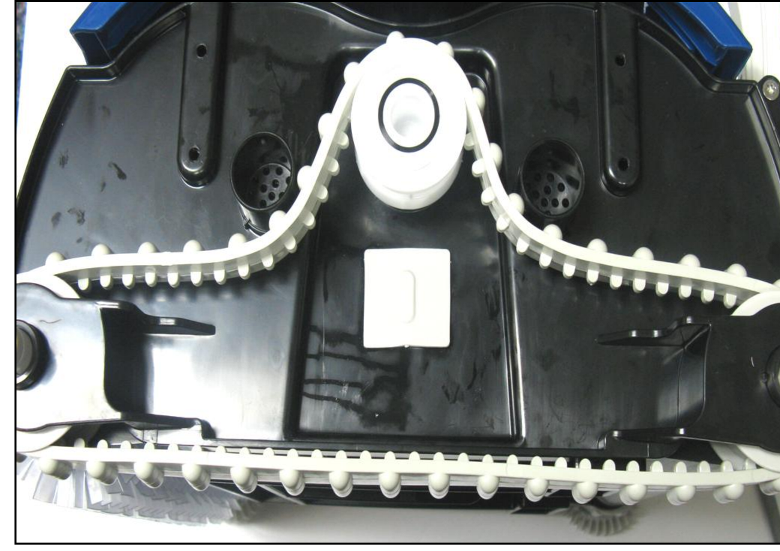


Pour enlever la courroie de transmission et la poulie guide

Côté système d'entraînement



Poulies guides



Vérifiez qu'il ne manque pas de dents ou qu'elles ne sont pas brisées sur la partie intérieure de la courroie. Assurez-vous aussi que la courroie n'est pas fissurée.

Les paliers devraient tourner facilement et librement.

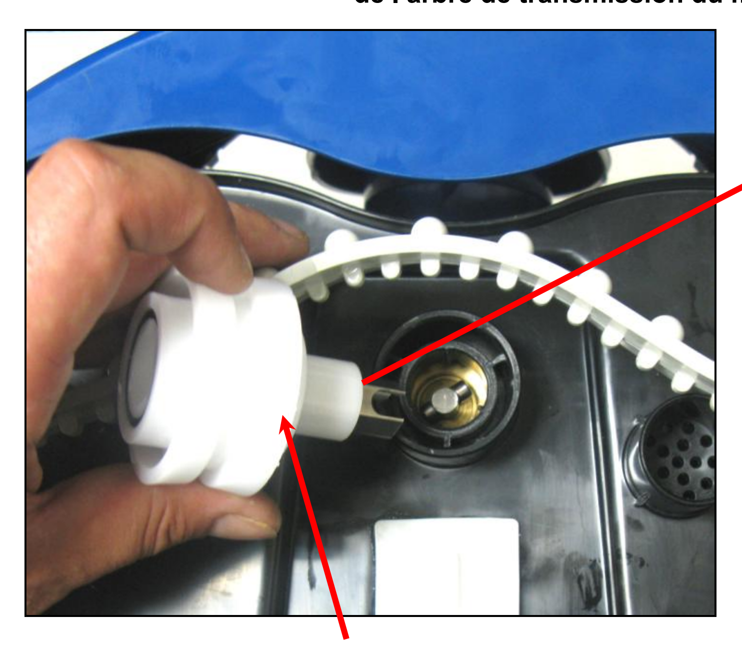


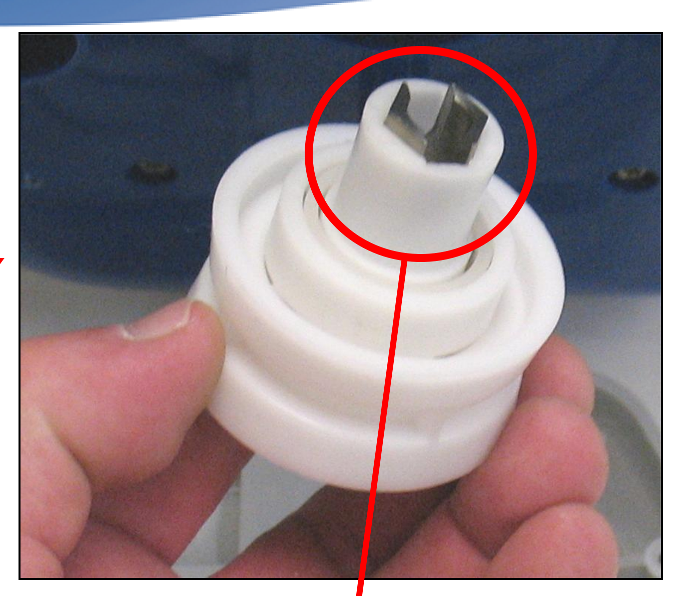
Sachez que les rebords sont orientés vers l'Intérieur.

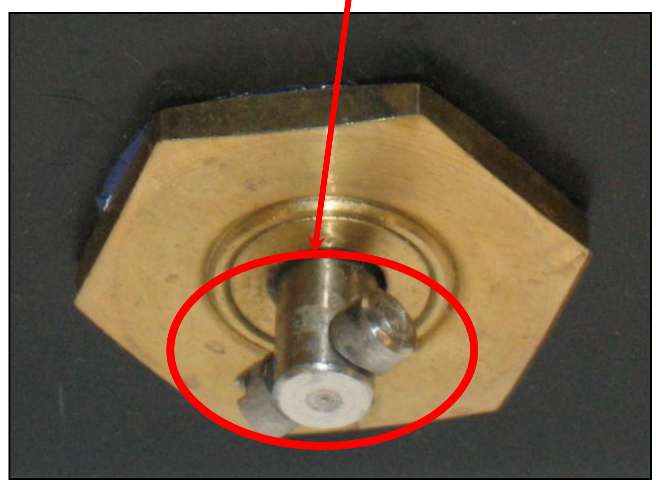


Pour enlever la poulie d'entraînement principale

Observez la clavette d'entraînement et voyez comment elle s'insère sur la tige de l'arbre de transmission du moteur.



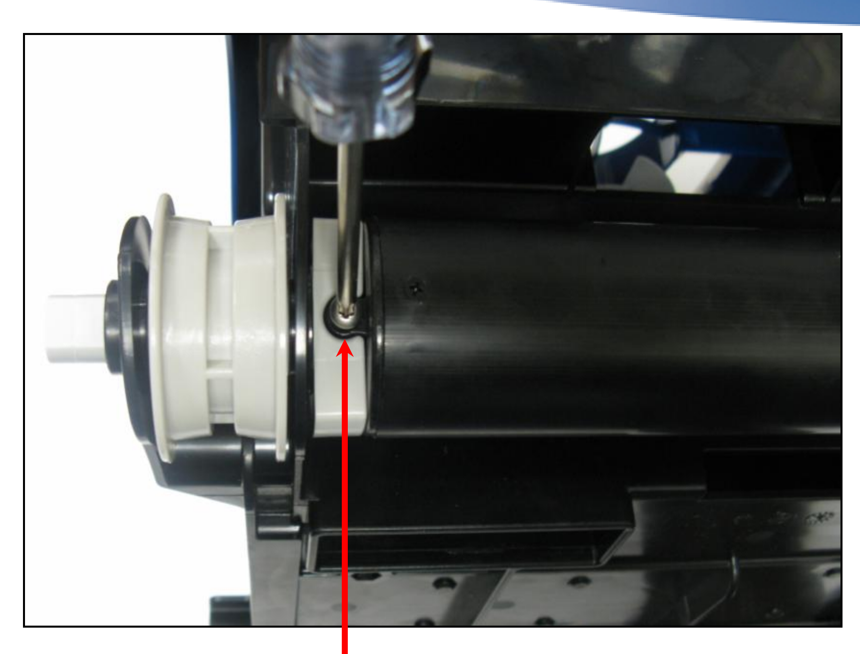




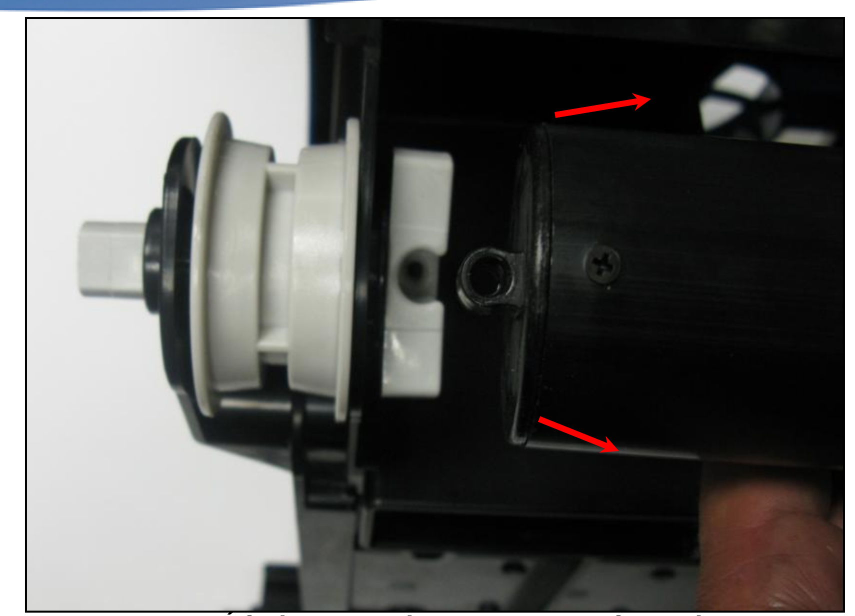
Poulie d'entraînement principale, du côté du système d'entraînement du moteur seulement.

Pour enlever le tube d’entraînement des roues

Tube arrière



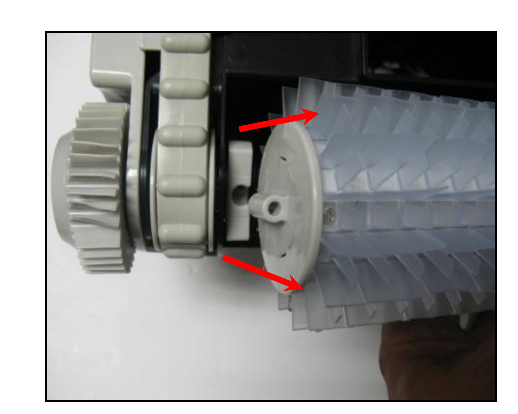
Dévissez les vis T20 de chaque côté du tube d’entraînement.



Éloignez doucement le tube d’entraînement des essieux des roues.

Tube avant







Brosse du tube d'entraînement

Pour enlever



La brosse peut être remplacée alors que l'appareil est assemblé ou brisé. Détachez les fermoirs qui sont situés le long de la brosse.



Pour assembler

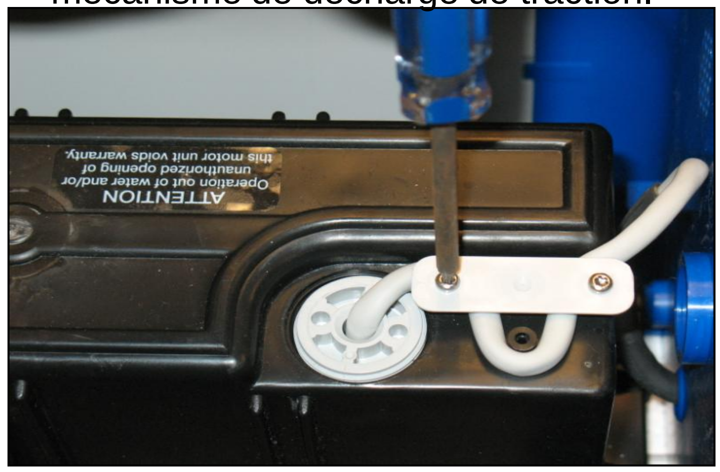


Commencez au centre de la brosse et, à l'aide d'une pince à bec effilé, insérez la tige dans le trou de la languette. Tirez doucement sur la tige et poussez ensuite sur la languette jusqu'à ce qu'elle s'enclenche bien sur la tige. Pour faciliter l'assemblage, aspergez légèrement le tube avec de l'eau savonneuse.

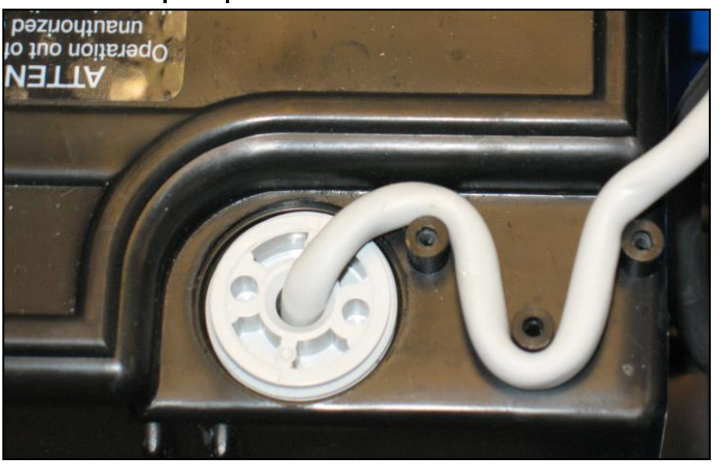


Pour enlever le cordon d'alimentation et le compartiment moteur

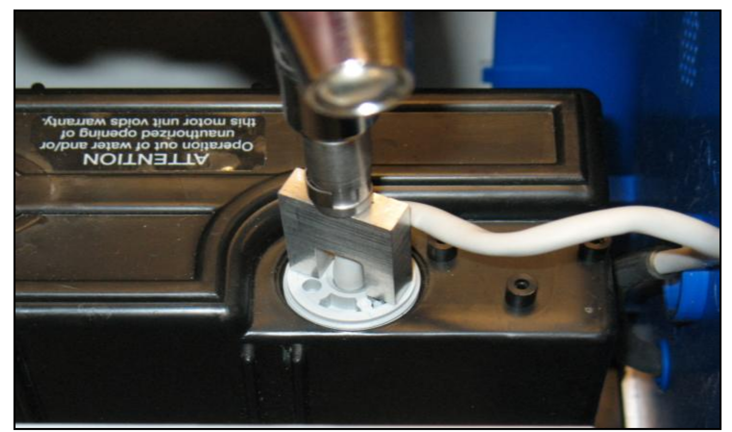
Enlevez la plaque de retenue du mécanisme de décharge de traction.



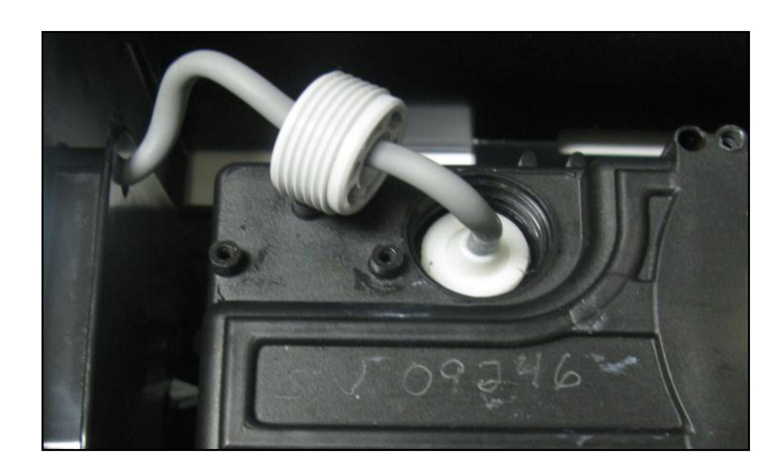
Mécanisme de décharge de traction, une fois la plaque de retenue enlevée.



Utilisez la clé à serrage et le tournevis dynamométrique pour enlever le bouchon fileté.

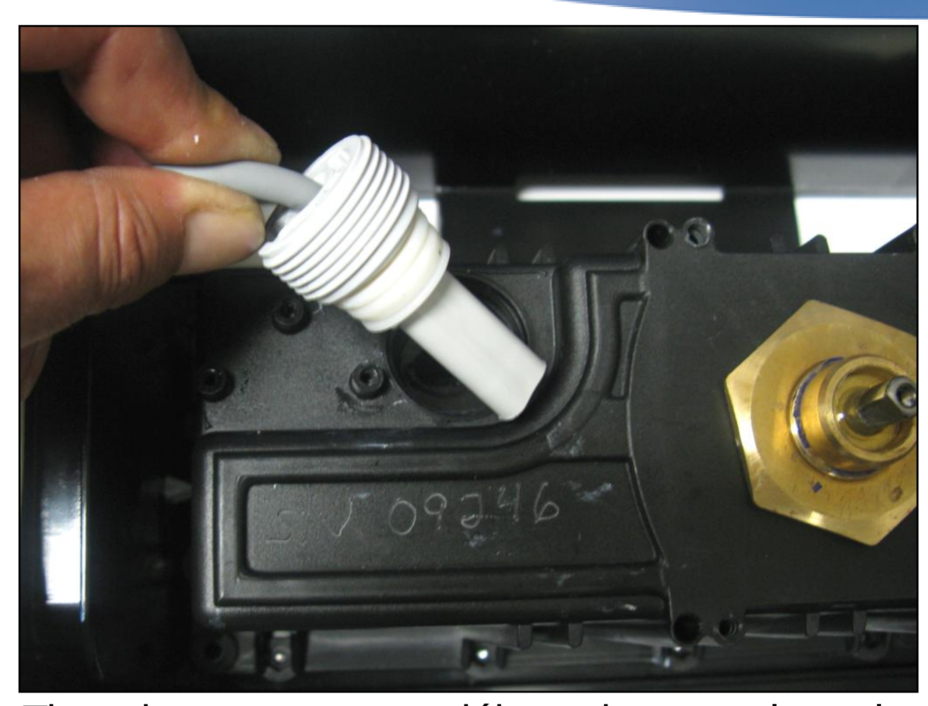


Le bouchon fileté enlevé.



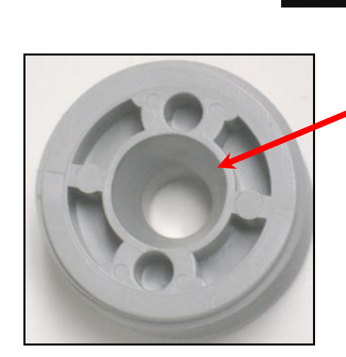


Pour enlever le cordon d'alimentation



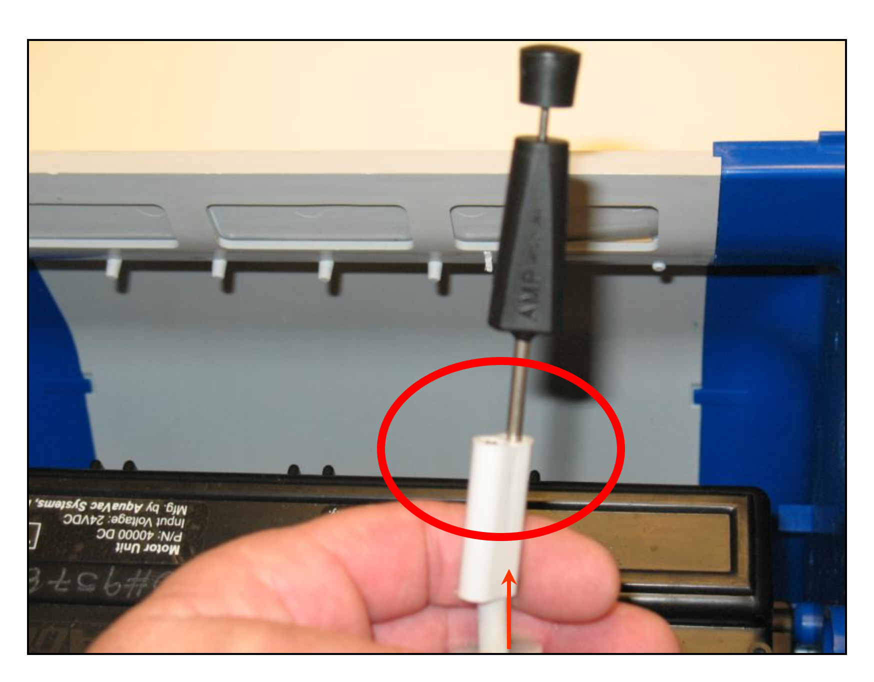
Tirez doucement pour débrancher et enlever le cordon du moteur.

Le bas du bouchon est en forme de cône pour assurer qu'il épouse la forme du joint conique de caoutchouc.

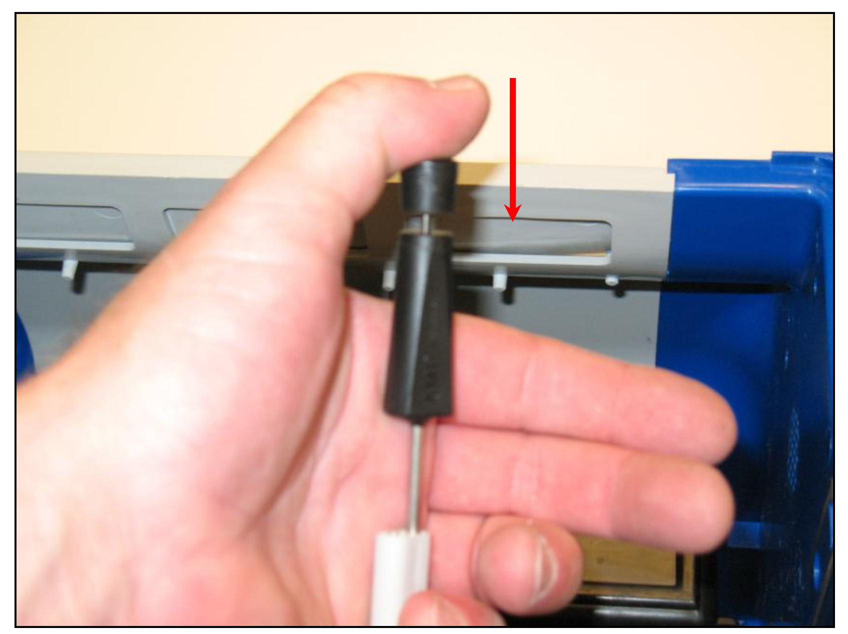


Remarque : On recommande de remplacer le joint en caoutchouc spécial chaque fois que le joint est enlevé.

Pour enlever le cordon d'alimentation



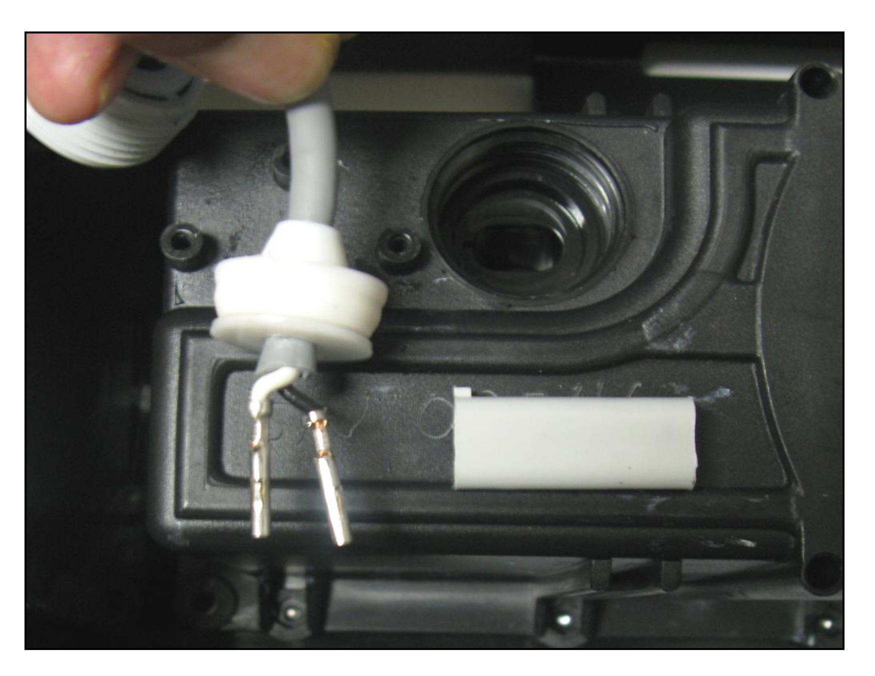
Poussez les fils aussi loin que possible à l'intérieur du raccord. Insérez doucement l'outil pour enlever la broche à l'intérieur du raccord du cordon d'alimentation.



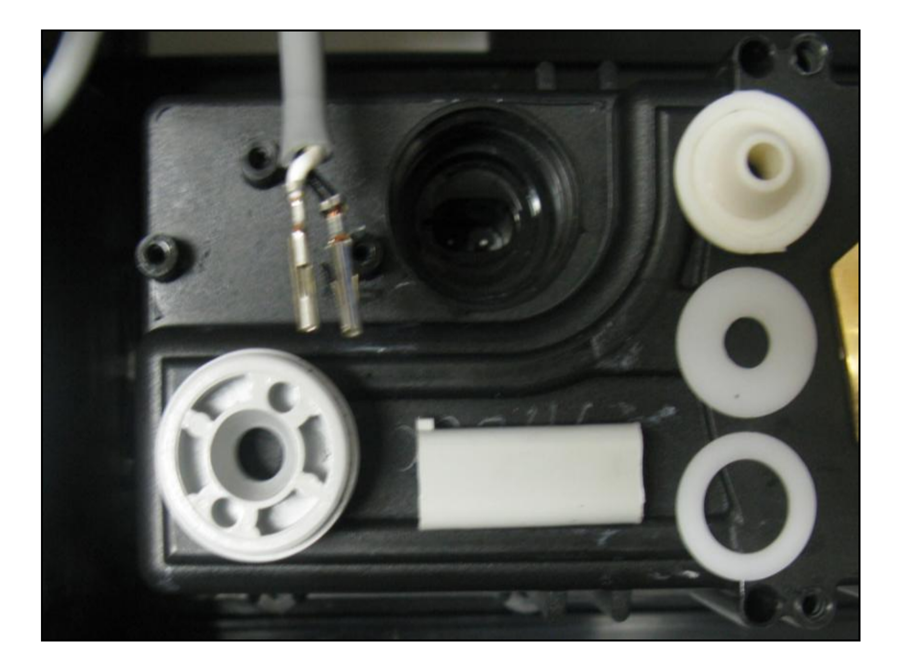
En tenant le raccord fermement, appuyez sur le bouton de l'outil pour enlever les broches et déloger les connecteurs électriques du boîtier.



Pour enlever le cordon d'alimentation



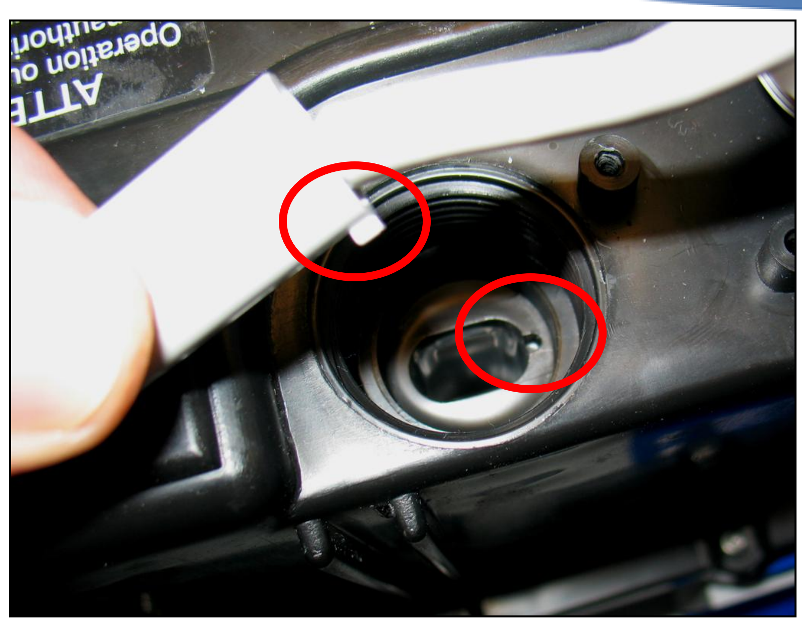
Cordon d'alimentation, une fois les broches enlevées du raccord. Sachez que le fil blanc s'insère dans le raccord du côté où il y a une languette.



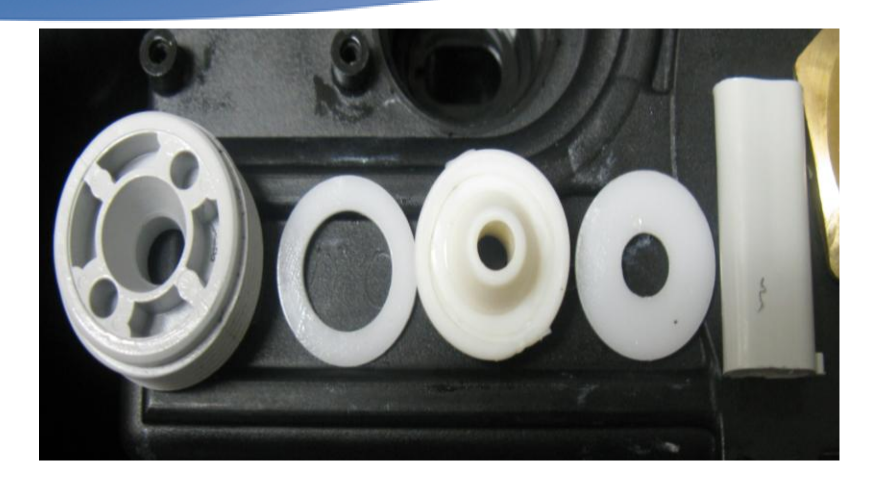
Raccord, joints et rondelles enlevés.



Pour enlever le cordon d'alimentation



Le raccord doit être installé de sorte que la languette s'insère dans le trou du boîtier du moteur. Le fil blanc doit être inséré dans le raccord du côté de la languette.



Notez l'ordre des joints et rondelles. Assurez-vous d'insérer la portion conique du joint dans le bouchon fileté.

Utilisez la clé à serrage et le tournevis dynamométrique pour installer et serrer le bouchon fileté. Serrez le bouchon fileté jusqu'à ce que le tournevis dynamométrique émette un clic ou glisse.

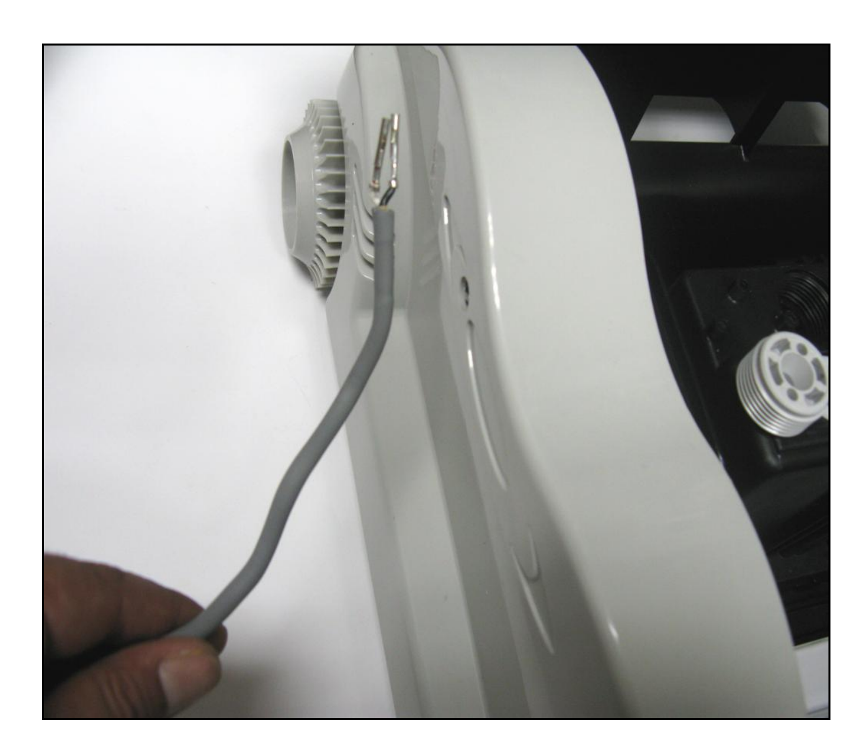




Pour enlever le cordon d’alimentation



Enlevez doucement le cordon d’alimentation de l’unité.

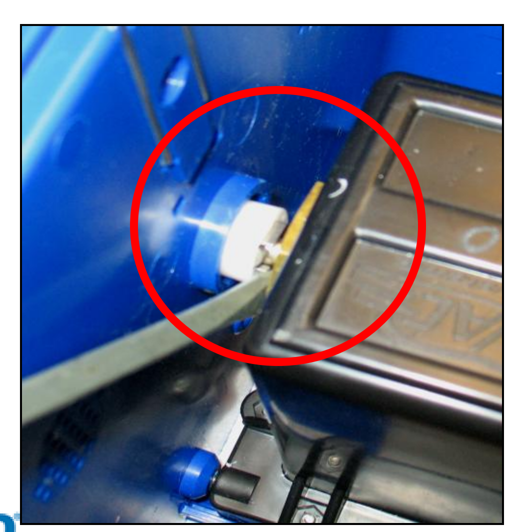


Le cordon d’alimentation une fois enlevé.

Pour enlever le compartiment du moteur



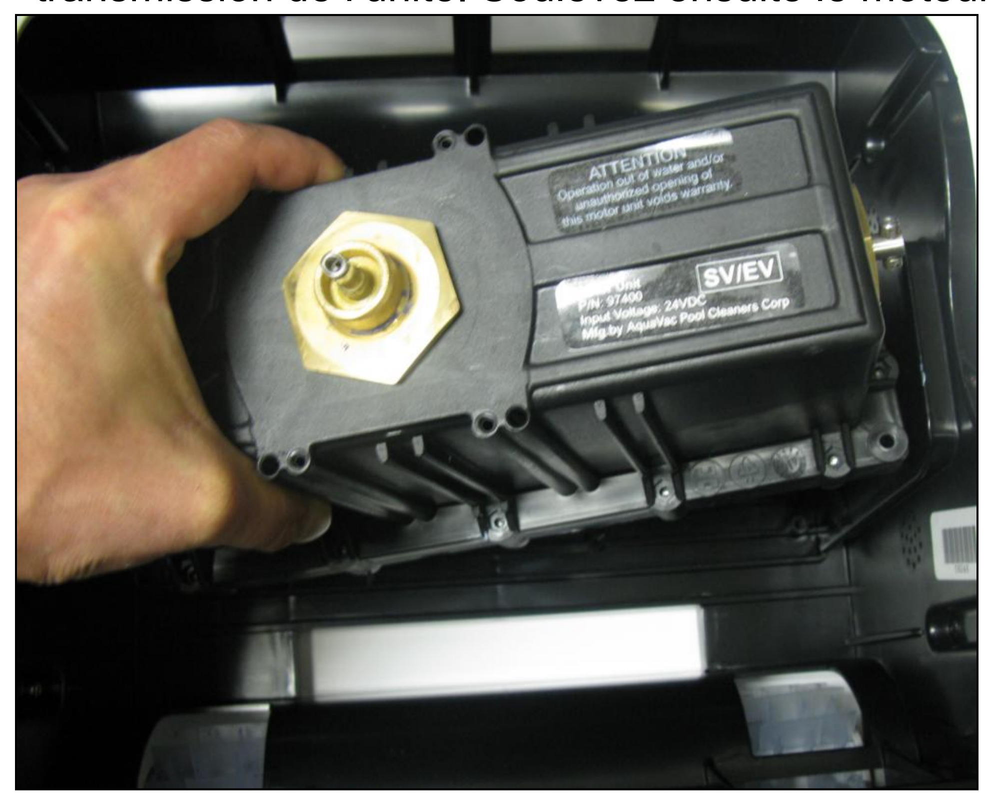
Dévissez les 4 vis T20 qui retiennent le moteur au boîtier.



Pour enlever le moteur sans toutefois complètement enlever le panneau latéral, séparez doucement l’arbre de transmission du moteur de la poulie d’entraînement en utilisant un tournevis. La poulie d’entraînement restera en place. Assurez-vous de dévisser les 4 vis qui retiennent le moteur en place.

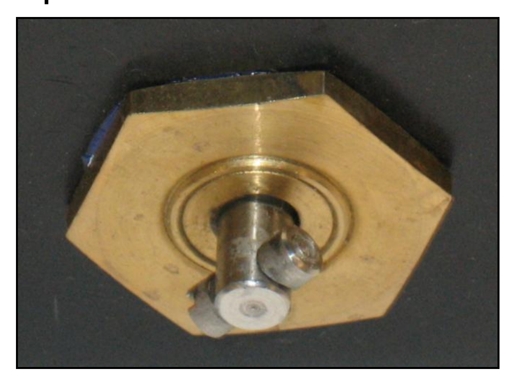
Pour enlever le compartiment du moteur

Tournez légèrement le moteur pour dégager l'arbre de transmission de l'unité. Soulevez ensuite le moteur.



Remarque : Le moteur est une unité scellée et ne peut être réparé, seulement remplacé. Il ne contient pas d'huile, l'eau étant le liquide refroidissant. Le rotor du moteur peut être remplacé.

L'arbre de transmission du moteur s'emboîte dans la poulie d'entraînement.





Pour enlever le rotor du moteur.



Pour vérifier l'alimentation électrique et le cordon d'alimentation flottant

Causes d'une défaillance de communication

1. Alimentation électrique endommagée, assurez-vous qu'il y a bien 21 à 25 VCD
2. Présence d'eau à l'intérieur de la boîte de connexion au moteur; vérifiez le joint d'étanchéité au compartiment du moteur et assurez-vous qu'il n'y a pas de bris sur le cordon d'alimentation flottant.
3. Cordon d'alimentation flottant est endommagé; résistance comprise entre 0,4 et 0,8 Ohm.





Insérez les fiches dans les bornes 1 et 2 et mettez sous tension pour vérifier.



Vérification du cordon d'alimentation flottant. Enlevez le cordon du compartiment du moteur et vérifiez la résistance entre chaque broche et le bout du fil. La résistance devrait être comprise entre 0,4 et 0,8 Ohm.





Assurez-vous que la tension continue à l'alimentation électrique est comprise entre 21 et 25 V. Il n'est pas possible de réparer l'alimentation électrique. Si elle est défectueuse, elle doit être remplacée.



Dépannage

➢Démarrage

- L'appareil alterne entre le moteur de la pompe et celui du système d'entraînement au plus 1 minute.
- Durant ce temps, le microprocesseur vérifie si la charge électrique aux moteurs est adéquate.

➢Séquence de déplacement

- Après environ 2 minutes, l'appareil commence à se déplacer pour évaluer la configuration de la piscine dans la région l'entourant.
- La séquence de déplacement n'est pas sauvegardée et sera reconfigurée à chaque utilisation du nettoyeur.

➢Durant la séquence de déplacement

- Lorsque l'appareil rencontre de grands changements de configuration dans la piscine, il retourne au processus d'évaluation de la configuration pour quelques déplacements afin de s'ajuster au changement de forme.
- Plusieurs déplacements sont nécessaires pour évaluer la configuration de la piscine, mais ce processus ne peut être distingué du fonctionnement normal.



Dépannage

➢Navigation

- L'unité se dirige principalement sous l'eau le long d'une diagonale par rapport à la ligne de l'eau.
- Ceci est la clé pour parcourir complètement la piscine.

➢Arrêt de l'appareil

- L'appareil s'arrête après 2 heures.
- L'alimentation électrique continue de fournir un courant de basse tension à l'unité de sorte que la mémoire de diagnostic continue d'enregistrer les heures jusqu'à ce qu'on ferme l'interrupteur.

➢L'appareil tourne à l'envers et continue de fonctionner

- L'appareil devrait se retourner par lui-même.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de l'eau dans la poignée. Remplacez au besoin.
- Remplacez le moteur.



Dépannage

➢Fonctionne seulement pour quelques secondes ou minutes

- Assurez-vous que l'appareil est submergé. Après quelques minutes hors de l'eau, l'appareil cesse de fonctionner s'il n'est pas complètement sous l'eau.
- Assurez-vous que l'alimentation électrique fournit la tension adéquate.
- Si vous utilisez une rallonge, vérifiez que la tension est adéquate. L'utilisation d'une rallonge n'est pas recommandée.
- Assurez-vous que les aubes du rotor du moteur ne sont pas endommagées ou manquantes.
- Assurez-vous que le rotor du moteur de la pompe n'est pas obstrué.
- Assurez-vous que le rotor du moteur de la pompe tourne librement et que le moteur de la pompe n'adhère à rien.

➢Le cordon se tord

- Assurez-vous que l'appareil ne se coince pas sur des obstacles dans la piscine comme un drain surélevé, des jouets, des têtes nettoyantes dans le plancher, etc.



Dépannage

➢Aucun mouvement, mais le rotor du moteur tourne

- La tige du système d'entraînement ou le système d'entraînement est brisé possiblement à cause d'une surcharge pendant l'utilisation. Afin d'éviter des bris à répétition, faites un suivi auprès du consommateur au sujet des obstacles dans la piscine tels que l'échelle. Le scanneur affichera un signal de surintensité du système d'entraînement si l'appareil s'est coincé sur un obstacle.
- Assurez-vous que rien n'obstrue la courroie de transmission ou le tube d'entraînement.
- Vérifiez que le rotor du moteur n'est pas brisé.
- Vérifiez qu'il ne manque pas de vis pour les paliers du tube d'entraînement des roues; il devrait y en avoir 2 de chaque côté.

➢Aucun mouvement et aucune décharge à la pompe

- Assurez-vous que rien n'obstrue le rotor du moteur.
- Vérifiez qu'il n'y a pas d'aubes brisées.
- Assurez-vous que la tension fournie par l'alimentation électrique est comprise entre 115 et 125 V, même lorsqu'une rallonge est utilisée.

Dépannage

➢Des débris tombent de l’unité lorsqu’elle est sortie de la piscine

- Il y a surcharge du filtre; augmentez la fréquence de nettoyage du filtre.
- De gros débris bloquent l’entrée. Enlevez les gros débris de la piscine avant d’utiliser le nettoyeur.
- Les volets de drainage ne sont pas bien positionnés dans le couvercle du dessous. Repositionnez les volets. Évitez de laisser tomber ou de lancer l’appareil dans la piscine.

